

MAKITA

SAROKCSISZOLÓ GÉP

125 mm 9015B

150 mm 9016B

Használati utasítás

Magyarázatok az ábrák számozott részleteihez

- (1) Kőszőrűkorong-védőburkolat
- (2) Csavar
- (3) Csapágyház
- (4) Tengelyrögzítő
- (5) Nyomja le
- (6) Biztosítóanya
- (7) Süllyesztett kerékagyas kőszőrűkorong
- (8) Belső illesztőperem
- (9) Nyolcaskulcs biztosítóanyához
- (10) Rögzítőkar
- (11) Kioldó kapcsoló
- (12) Határjelzés
- (13) Kefetartó rögzítősapkája
- (14) Csavarhúzó

SPECIFIKÁCIÓK

| | | |
|---|--------------|--------------|
| Típus | 9015B | 9016B |
| Süllyesztett kerékagyas köszörűkorong átmérője: | 125 mm | 150 mm |
| Üresjárat sebesség (percenkénti fordulatszám): | 10.000 | 9.000 |
| Teljes hosszúság: | 381 mm | 381 mm |
| Nettó súly: | 2,4 kg | 2,4 kg |

- A folyamatos kutatási és fejlesztési munka következtében az itt megadott specifikációk előze-tes értesítés nélkül módosulhatnak.
- Megjegyzés: A specifikációk országoként változhatnak.

Elektromos hálózat

A gépet csak olyan elektromos hálózathoz szabad csatlakoztatni, amely a gép adattábláján szereplővel azonos feszültséget biztosít, továbbá a gép kizárólag egyfázisú, váltóáramú/egyenáramú (AC/DC) tápfeszültséggel működtethető. A gép az Európai Szabványnak megfelelő kettős szigeteléssel van ellátva, ezért földvezeték nélküli csatlakozó aljzatról is használható.

Munkavédelmi előírások

Kérjük, hogy saját biztonsága érdekében olvassa el a mellékelt munkavédelmi utasításokat.

Az alábbi szimbólumok jelentése a következő:

Olvassa el a „Használati utasítást”.

KETTŐS SZIGETELÉS

KIEGÉSZÍTŐ MUNKAVÉDELMI SZABÁLYOK

1. **Tartsa a védőburkolatokat a helyükön.**
2. **Csak olyan köszörűkorongokat szabad használni, amelyek maximális üzemi fordulatszámja legalább egyenlő a gép adattábláján megjelölt üresjárat sebességgel.**
Süllyesztett kerékagyas köszörűkorong alkalmazásakor ügyeljen arra, hogy csak üveg-szálerősítésű korongot használjon.
3. **Használat előtt gondosan ellenőrizze a köszörűkorongot, hogy nincsenek-e rajta repedések vagy sérülések. A repedt vagy sérült köszörűkorongot haladéktalanul ki kell cserélni.**
4. **Csak az ezen géphez előírt illesztőperemeket szabad használni.**
5. **Ügyeljen arra, nehogy kárt tegyen a tengelyben, az illesztőperemben (különösen annak illesztési felületében) vagy a biztosítóanyában. Ezen alkatrészek sérült volta a csiszoló-korong töréséhez vezethet.**
6. **Tartsa szilárdan a gépet.**

7. Ne nyúljon a mozgó alkatrészekhez.
8. Ügyeljen arra, hogy a kioldó bekapcsolása előtt a köszörűkorong ne érintkezzen a munkadarabbal.
9. Mielőtt használni kezdené a gépet a tényleges munkadarabon, hagyja jární egy kicsit. Figyelje meg, nem fordul-e elő rezgés vagy imbolygó mozgás, ami hibás szerelésre vagy a köszörűkorong elégtelen kiegyensúlyozására utalhat.
10. Csiszolás végzésére csak a köszörűkorong előírásos felületét szabad használni.
11. Ügyeljen a repkedő szikrákra. Úgy tartsa a gépet, hogy a szikrák öntől, más személyek-től vagy gyúlékony anyagoktól elfelé repkedjenek.
12. Ne hagyja magában jární a gépet. Csak kézben tartva működtesse.
13. Közvetlenül működtetés után nem szabad hozzáérnı a munkadarabhoz, mert rendkívül forró lehet és égési sérülést okozhat a bőrön.

ŐRIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.

KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

A köszörűkorong-védőburkolat felszerelése (1. ábra)

A köszörűkorong-védőburkolatot úgy kell felszerelni, hogy a köszörűkorong-védőburkolat pánt-ján lévő fül egy vonalba essen a csapágyházon látható bevágással. Ezután forgassa el a köszörű-korong-védőburkolatot 180 fokkal az óra járásával ellenkező irányban. Ne felejtse el biztonságosan meghúzni a csavart.

Az oldalsó markolat (segédfogantyú) felszerelése (2. ábra)

Erősen csavarja rá a gépre az oldalsó markolatot. Az oldalsó markolat a gép bármelyik oldalára felszerelhető attól függően, hogy melyik a kényelmesebb a gép kezelője számára.

A tengelyrögztő (3. ábra)

Tartozékok felszerelésekor vagy leszerelésekor a tengelyrögztő lenyomásával lehet megakadá-lyozni a tengely elfordulását.

FIGYELEM:

A tengely forgása közben tilos a tengelyrögztőt működésbe hozni, ettől ugyanis kárt szenvedhet a gép.

A süllyesztett kerékagyas köszörűkorong felszerelése és leszerelése (4. és 5. ábra)

Fontos tudnivaló:

A köszörűkorong felszerelése vagy leszerelése előtt minden esetben ellenőrizze, hogy a gép ki van-e kapcsolva és csatlakozózsínőnya ki lett-e húzva a hálózati aljzatból.

Szerelje fel a belső illesztőperemet a tengelyre. Tegye rá a köszörűkorongot a belső illesztőperemre, majd csavarja fel a tengelyre a biztosítóanyát.

A biztosítóanya meghúzásához erősen nyomja le a tengelyrögzítőt, hogy a tengely ne foroghas-son, majd a nyolcaskulccsal jobbra forgatva, biztonságosan húzza meg a biztosítóanyát.

A korong leszereléséhez a felszerelési eljárással fordított sorrendben kell eljárni.

A kapcsoló működtetése (6. ábra)

FIGYELEM:

Mielőtt csatlakoztatná a gépet a hálózati aljzathoz, minden esetben ellenőrizze, hogy a kioldó kapcsoló megfelelően működésbe lép-e, majd elengedésekor visszatér-e „KI” helyzetébe.

Az Egyesült Királyság, Ausztrália, Franciaország és Algéria esetén

A kioldó véletlenszerű működésbe hozatalát egy rögzítőkar akadályozza meg. Ha el akarja indítani a gépet, nyomja be a rögzítőkart, majd nyomja meg a kioldó kapcsolót. A gép leállítása a ki-oldó elengedésével történik.

Németország, Ausztria, Olaszország, Hollandia, Belgium, Spanyolország, Portugália, Dánia, Svédország, Norvégia, Finnország és Görögország esetén

A kioldó véletlenszerű működésbe hozatalát egy rögzítőkar akadályozza meg. Ha el akarja indítani a gépet, nyomja be a rögzítőkart, majd nyomja meg a kioldó kapcsolót. A gép leállítása a ki-oldó elengedésével történik. Ha folyamatos üzemben kívánja működtetni a gépet, nyomja be a rögzítőkart, nyomja meg a kioldót, majd még jobban nyomja be a rögzítőkart. Ha ebből a rögzített helyzetéből akarja leállítani a gépet, akkor ütközésig nyomja be, majd engedje el a kioldót.

Egyéb országok esetén

A gép elindításához egyszerűen nyomja be a kioldó kapcsolót, a gép leállításához pedig engedje el a kioldót. Ha folyamatos üzemben kívánja működtetni a gépet, akkor a kioldó megnyomása után nyomja be a rögzítőkart. A rögzített helyzetű gép leállítása úgy történik, hogy ütközésig be-nyomjuk, majd elengedjük a kioldót.

Működtetés (7. ábra)

Fogja meg erősen a gépet. Kapcsolja be a gépet, és helyezze rá a köszörű- vagy csiszolókorongot a munkadarabra.

A köszörű- vagy csiszolókorong peremét általában a munkadarab felületével kb. 15°-os szögben célszerű tartani. Új korong bejáratási időszakában ne dolgoztassa a gépet a B irányban, mert így bele fog vágni a munkadarabba. Miután a használat lekerekítette a korong szélét, már az A és a B irányban is szabad vele dolgozni.

FIGYELEM:

- Soha nem szükséges erőltetni a gépet. A gép önsúlya éppen elég nyomást gyakorol. Az erőltetés és a túlzott nyomóerő alkalmazása veszélyes korongtörést válthat ki.
- A teljesen elkopott korong további használata a korong felrobbanásához és súlyos személyi sérüléshez vezethet. A 9015B típus esetén 90 mm, illetve a 9016B típus esetén 100 mm átmé-rőjűre kopott süllyesztett kerékagyas köszörűkorongot már nem szabad tovább használni. Innentől kezdve a korong használata már nem biztonságos, ezért azt ki kell vonni a használatból és szándékos rongálással használhatatlanná kell tenni.

KARBANTARTÁS

FIGYELEM:

Mielőtt bármilyen munkát végezne a gépen, minden esetben győződjön meg arról, hogy a gép ki lett-e kapcsolva és csatlakozószinórja ki lett-e húzva a hálózathól.

A szénkefék cseréje (8. és 9. ábra)

A határjelzésig lekopott szénkefákat ki kell cserélni. A két azonos típusú szénkefe cseréjét egy-szerre célszerű elvégezni.

A termék biztonságos és megbízható voltának megőrzése érdekében mindennemű javítást, karbantartást vagy besabályozást a Makita erre felhatalmazott szervízközpontjával célszerű végeztetni.

GARANCIA

A jogszabályi / sajátos nemzeti rendelkezéseknek megfelelően garanciát vállalunk a Makita gyártmányú gépekre. A garancia nem terjed ki a normál kopásból és elhasználódásból, a túlterhelésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károsodásokra. Reklamáció esetén a gépet szétszerelés nélkül és a GARANCIALEVÉL melléklésével küldje el saját márkakereskedőjéhez vagy a Makita szervízközpontjához.

TARTOZÉKOK

FIGYELEM:

A jelen kézikönyvben ismertetett Makita gyártmányú géphez ezeket a tartozékokat vagy készülékeket ajánljuk használni. Bármilyen egyéb tartozék vagy készülék használata a személyi sérülés veszélyével járhat együtt. A tartozékokat és készülékeket csak rendeltetésszerűen és a célnak megfelelő módon szabad alkalmazni.

- Köszörűkorong-védőburkolat
- Süllyesztett kerékagyas köszörűkorong
- Belső illesztőperem, 42-es (süllyesztett kerékagyas köszörűkoronghoz)
- Biztosítóanya, 45-ös (süllyesztett kerékagyas köszörűkoronghoz)

- Gumi talp
- Csiszolókorong
- Biztosítóanya, 48-as (csiszolókoronghoz)
- Nyolcaskulcs biztosítóanyához
- Markolat

A jelen használati útmutatóban szereplő tartozékok nem feltétlenül leszállított tartozékok! A leszállított tartozékokról kérem érdeklődjön viszonteladóinknál!

EC MEGFELELÉSI NYILATKOZAT

Alulírott Yasuhiko Kanzaki a Makita Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446 Japán megbízásából kijelentem, hogy ez, a Makita Corporation által Japánban előállított termék

(Gyártási szám : gyártási sorozat)

a 73/23/EEC, a 89/336/EEC és a 89/392/EEC számú Tanácsi Direktívák értelmében megfelel az alábbi szabványoknak, illetve szabványosítási dokumentumoknak:

HD400, EN50144, EN55014, EN61000*.

*2001. január 1-étől

Yasuhiko Kanzaki

CE 94

Igazgató

MAKITA INTERNATIONAL EUROPE LTD.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes,
Bucks MK15 8JD, Egyesült Királyság

A 9015B / 9016B típus zaj- és rezgésadatai

A tipikus A-súlyozású zajszintek a következők:

Hangnyomásszint: 87 dB (A)

Hangteljesítményszint: 100 dB (A)

- Használjon zajártalom elleni védőfelszerelést. -

A gyorsulás tipikus súlyozott négyzetes középértéke 4 m/s^2 .

Hulladékkezelés: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.



Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétkébe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2002/96/EG európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényeknek való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.