

MAKITA

SAROKCSISZOLÓ GÉP

125 mm 9565H/9565C/9565CV

Használati utasítás

A jelen használati útmutatóban szereplő tartozékok nem feltétlenül leszállított tartozékok! A leszállított tartozékokról kérem érdeklődjön viszonteladóinknál!

Magyarázatok az ábrák számozott részleteihez

- (1) Kösörkorong-védoburkolat
- (2) Csavar
- (3) Kar
- (4) Csapágyház
- (5) Nyomja le
- (6) Tengelyrögzítő
- (7) Biztosítóanya
- (8) Süllyesztett kerékagyas kösörkorong
- (9) Belső illesztoperem
- (10) Nyolcsarkúcs biztosítóanyához
- (11) Tengelyrögzítő
- (12) Kapcsolókar
- (13) Légkieresztő szellozonyítás
- (14) Légbeszívó szellozonyítás

SPECIFIKÁCIÓK

Típus	9565H	9565C	9565CV
Süllyesztett kerékagyas köszörukorong átméroeje:	125 mm	125 mm	125 mm
Tengelymenet	M10	M14	M14
Üresjárat sebesség (percenkénti fordulatszám):	11.000	11.000	11.000
Teljes hosszúság:	299 mm	289 mm	299 mm
Nettó súly:	1,8 kg	1,8 kg	1,8 kg

- A folyamatos kutatási és fejlesztési munka következtében az itt megadott specifikációk eloze-tes értesítés nélkül módosulhatnak.
- Megjegyzés: A specifikációk országoként változhatnak.

Elektromos hálózat

A gépet csak olyan elektromos hálózatba szabad csatlakoztatni, amely a gép adattábláján szerep-vel azonos feszültséget biztosít, továbbá a gép kizárólag egyfázisú, váltóáramú tápfeszültséggel működtethető. A gép az Európai Szabványnak megfelelő kettős szigeteléssel van ellátva, ezért földvezeték nélküli csatlakozó aljzatról is használható.

Munkavédelmi előírások

Kérjük, hogy saját biztonsága érdekében olvassa el a mellékelt munkavédelmi utasításokat.

KIEGÉSZÍTŐ MUNKA VÉDELMI SZABÁLYOK ENB038-3

1. A gép működtetése közben mindig viseljen védoszemüveget és fülvédőt.
2. Mielott bármilyen munkát végezne a gépen, minden esetben gyozodjon meg arról, hogy a gép kikapcsolt állapotban van-e és csatlakozózsínorja ki lett-e húzva a hálózati alj-zatból.
3. Tartsa a védoburkolatokat a helyükön.
4. Csak megfelelő méretű és akkora maximális üzemi fordulatszámmal rendelkező köszö-rukorongokat szabad használni, amely legalább egyenlo a gép adattábláján megjelölt legnagyobb üresjárat sebességgel. A süllyesztett kerékagyas köszörukorongok közül ki-zárólag üvegszálerősítésűeket használjon.
5. Használat előtt gondosan ellenorizze a köszörukorongot, hogy nincsenek-e rajta repedé-sek vagy sérülések. A repedt vagy sérült köszörukorongot haladéktalanul ki kell cse-rélni.
6. A köszörukorongok helyes felszerelését és használatát illetően tartsa be a gyártói utasí-tásokat. Használatuk és tárolásuk során bánjon a köszörukorongokkal óvatosan.
7. Tilos különálló szukítokarmantyúval vagy adapterrel nagy tengelyfuratú köszörukoron-got a géphez illeszteni.
8. Csak az ezen géphez előirt illesztoperemeket szabad használni.

9. Ügyeljen arra, nehogy kárt tegyen a tengelyben, az illesztoperemben (különösen annak illesztési felületében) vagy a biztosítóanyában. Ezen alkatrészek sérült volta a köszöru-korong töréséhez vezethet.
10. Menetes furatú köszörukorongokkal való működtetésre kialakított gépek esetén ügyeljen arra, hogy a köszörukorong furatának menete elégségesen hosszú legyen a tengely hosszúságának befogadásához.
11. Mielőtt használni kezdené a gépet a tényleges munkadarabon, próbaképpen legalább 30 másodpercen keresztül biztonságos helyzetben járassa a gépet a legmagasabb üresjárat fordulatszámra. Ha rezgés vagy imbolygó mozgás fordulna elő, ami hibás szerelésre vagy a köszörukorong elégtelen kiegyensúlyozására utalhat, azonnal állítsa le a gépet, és ellenőrzéssel állapítsa meg a hiba okát.
12. Ellenőrizze a munkadarab megfelelő alátámasztását.
13. Tartsa szilárdan a gépet.
14. Ne nyúljon a mozgó alkatrészekhez.
15. Ügyeljen arra, hogy a kapcsoló felkapcsolása előtt a köszörukorong ne érintkezzen a munkadarabbal.
16. Csiszolás végzésére csak a köszörukorong eloirásos felületét szabad használni.
17. Daraboló köszörukoronggal oldalcsiszolást végezni tilos.
18. Ügyeljen a repkedő szikrákra. Úgy tartsa a gépet, hogy a szikrák öntol, más személyek-től vagy gyúlékony anyagoktól elfelé repkedjenek.
19. Ne felejtse el, hogy a köszörukorong a gép kikapcsolása után is tovább forog.
20. Közvetlenül a gép működtetése után nem szabad hozzáérni a munkadarabhoz, mert rendkívül forró lehet és égési sérülést okozhat a bőrön.
21. Úgy irányítsa a gép helyzetét, hogy működés közben a csatlakozózsínör mindig a gép mögött maradjon.
22. Ha a munkaterület szélsőségesen meleg és párás vagy erósen szennyezett elektromosan vezető poranyagokkal, a gépkezelő biztonsága érdekében használjon rövidre záró meg-szakítót (30 mA).
23. Tilos a gépet azbeszttartalmú anyagok csiszolására használni.
24. Vizet vagy csiszolási kenőanyagot alkalmazni tilos.

ORIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.

KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

A köszörukorong-védoburkolat felszerelése (1. és 2. ábra)

Fontos tudnivaló:

A köszörukorong-védoburkolat felszerelése vagy leszerelése előtt minden esetben ellenőrizze, hogy a gép ki van-e kapcsolva és csatlakozózsínörja ki lett-e húzva a hálózati aljzataból.

A csavar meglazítása után húzza meg a kart a nyíl irányában.

A köszörukorong-védoburkolat konvex részét a csapágyház konkáv részéhez igazítva, szerelje fel a köszörukorong védoburkolatát a csapágyházra.

Forgassa el a köszörukorong-védoburkolatot 180°-kal. A kart a nyíl irányában meghúzza, állítsa a védoburkolatot üzemhelyzetbe, majd rögzítse a helyén a csavarral. A köszörukorong védoburkolatának beállítási szögén a karral lehet állítani.

A köszörukorong-védoburkolat leszerelése

A köszörukorong-védoburkolat leszereléséhez a felszerelési eljárás lépéseit fordított sorrendben kell elvégezni.

Az oldalsó markolat (segédfogantyú) felszerelése (3. ábra)

Fontos tudnivaló:

Az oldalsó markolat felszerelése vagy leszerelése előtt minden esetben ellenőrizze, hogy a gép ki van-e kapcsolva és csatlakozósinórája ki lett-e húzva a hálózati aljzathoz.

Működtetés előtt minden esetben szilárdan szerelje fel az oldalsó markolatot a gépre. Az oldalsó markolat a gép bármelyik oldalára felszerelhető attól függően, hogy a gép kezelőjének hol kényelmesebb vagy melyik oldalon tartja a védoburkolatot megfelelő helyzetben. Működtetés közben mindig mindkét kézzel tartsa szilárdan a gépet a kapcsolós fogantyúnál és az oldalsó markolatnál fogva.

A tengelyrögzítő (4. ábra)

Tartozékok felszerelése vagy leszerelése közben a tengelyrögzítő lenyomásával biztosíthatjuk, hogy a tengely ne foroghasson el.

FIGYELEM:

Forgó tengely mellett tilos a tengelyrögzítőt működésbe hozni, ezzel ugyanis kárt tehetünk a gépben.

A süllyesztett kerékagyas köszörukorong felszerelése és leszerelése (5. és 6. ábra)

Fontos tudnivaló:

A köszörukorong felszerelése vagy leszerelése előtt minden esetben ellenőrizze, hogy a gép ki van-e kapcsolva és csatlakozózsínőre ki lett-e húzva a hálózati aljzathoz.

Szerelje fel a belső illesztőperemet a tengelyre. Tegye fel a köszörukorongot a belső illesztőperem fölé, majd csavarja rá a tengelyre a biztosítóanyát.

A tengelyrögzítő eróss lenyomásával akadályozza meg a tengely elforgását, majd a nyolcsarkú kulcs segítségével az óra járásával egyező irányban jól húzza meg a biztosítóanyát.

A köszörukorong leszerelése a fentiekkel ellentétes sorrendben történik.

A kapcsoló működtetése (7. ábra)

FIGYELEM:

Mielőtt csatlakoztatná a gépet a hálózati aljzathoz, minden esetben ellenőrizze, hogy a kapcsoló megfelelően működésbe lép-e, majd a kapcsolókar oldalának lenyomásakor visszatér-e „KI” helyzetébe.

A gép bekapcsolásához tolja a kapcsolókart „I” helyzetbe. Ha folyamatos üzemben szeretné használni a gépet, akkor nyomja le a kapcsolókar előlso részét, majd tolja a kapcsolókart „I” helyzetbe a fentiek szerint. A kapcsolókar ebben az állásban reteszelddik folyamatos üzemhez.

Ha ebből a reteszelt helyzetből kívánja leállítani a gépet, akkor a kapcsolókar hátsó részének lenyomása közben tolja a kapcsolókart „0” helyzetbe.

Működtetés (8. ábra)

FIGYELEM:

Mielőtt használat után letenné a gépet, előbb mindig kapcsolja ki és várjon, amíg a köszörukorong forgása teljesen le nem áll.

Fogja meg a gépet erősen mindkét kezével. Kapcsolja be a gépet, és érintse a csiszolókorongot vagy köszörukorongot a munkadarabhoz.

A köszörukorong vagy csiszolókorong peremét általában a munkadarab felületével 15-30°-os szögben kell tartani. Új korong bejáratási időszakában ne dolgoztassa a gépet a B irányban, mert így bele fog vágni a munkadarabba. Miután a használat lekerekítette a korong szélét, már az A és a B irányban is szabad vele dolgozni.

FIGYELEM:

- Soha nem szükséges erőltetni a gépet. A gép önsúlya éppen elég nyomást gyakorol. Az erőltetés és a túlzott nyomóerő alkalmazása veszélyes korongtörést válthat ki.

- A teljesen elkopott korong további használata a korong felrobbanásához és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

KARBANTARTÁS

FIGYELEM:

Mielott bármilyen munkát végezne a gépen, minden esetben gyo-zodjon meg arról, hogy a gép ki lett-e kapcsolva és csatlakozószinórja ki lett-e húzva a hálózatból.

Karbantartás és javítás (9. ábra)

Mindig tartsa tisztán a gépet és a hutolevego beszívására és kieresztésére szolgáló szellozonyí-lá-sokat. A nyílásokat eltömo idegen anyagot el kell távolítani.

A termék biztonságos és megbízható voltának megorzése érdekében mindennemu javítást, kar-bantartást vagy beszabályozást a Makita erre felhatalmazott szervízközpontjával célszeru végez-tetni.

GARANCIA

A jogszabályi / sajátos nemzeti rendelkezéseknek megfeleloen garanciát vállalunk a Makita gyártmányú gépekre. A garancia nem terjed ki a normál kopásból és elhasználódásból, a túlter-helésből és a nem rendeltetésszeru használatból eredo károsodásokra. Reklamáció esetén a gépet szétszerelés nélkül és a GARANCIALEVÉL melléklésével küldje el saját márkakereskedőjéhez vagy a Makita szervízközpontjához.

EC MEGFELELÉSI NYILATKOZAT

Alulírott Yasuhiko Kanzaki a Makita Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446 Japán megbízásából kijelentem, hogy ez, a Makita Corporation által Japánban eloállított termék

(Gyártási szám : gyártási sorozat)

a 73/23/EEC, a 89/336/EEC és a 98/37/EC számú Tanácsi Direktívák értelmében megfelel az alábbi szabványoknak, illetve szabványosítási dokumentumoknak:

HD400, EN50144, EN55014, EN61000*.

*2001. január 1-étol

Yasuhiko Kanzaki

CE 2000

Igazgató

MAKITA INTERNATIONAL EUROPE LTD.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes,
Bucks MK15 8JD, Egyesült Királyság

A 9565H-s / 9565C-s / 9565CV-s típus zaj- és rezgésadatai

A tipikus A-súlyozású hangnyomásszint 83 dB (A).

Működés közben a zajszint meghaladhatja a 85 dB (A)-t.

- Használjon zajártalom elleni védofelszerelést. -

A gyorsulás tipikus súlyozott négyzetes középértéke 4 m/s^2 .

Hulladékkezelés: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.



Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétkébe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2002/96/EG európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényeknek való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.