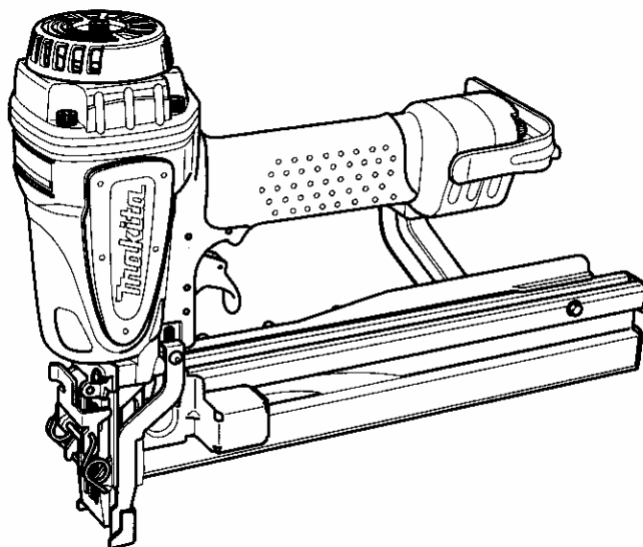


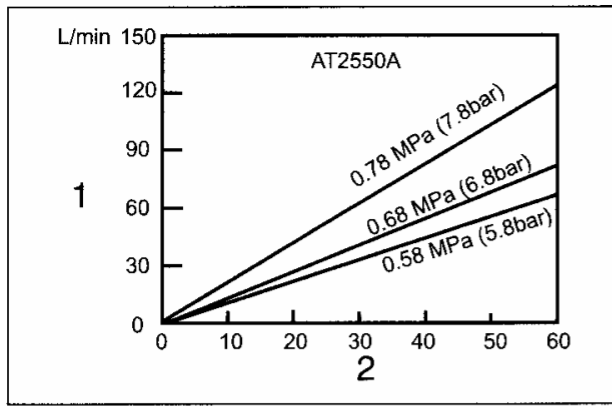


**Surított levegős tuzogép (középszéles U-kapocshoz)**  
**Surított levegős tuzogép (széles U-kapocshoz)**

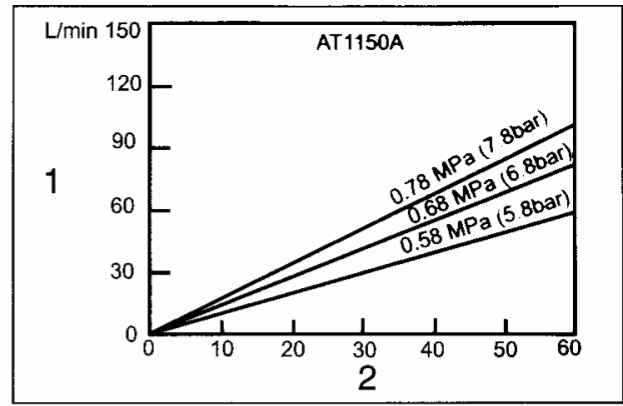
## HASZNÁLATI UTASÍTÁS

**AT1150A**  
**AT2550A**

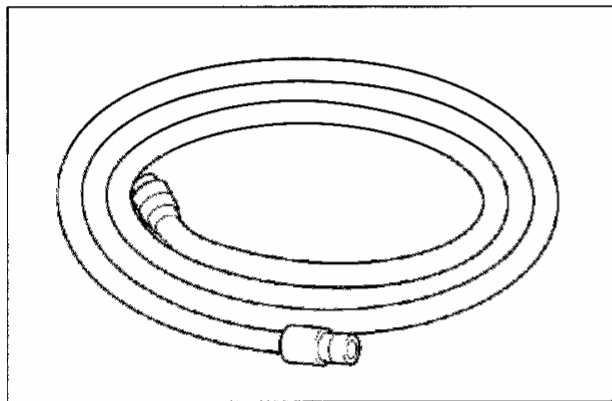




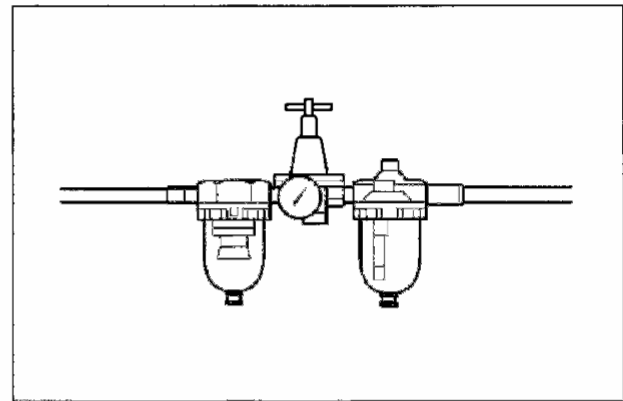
**1**



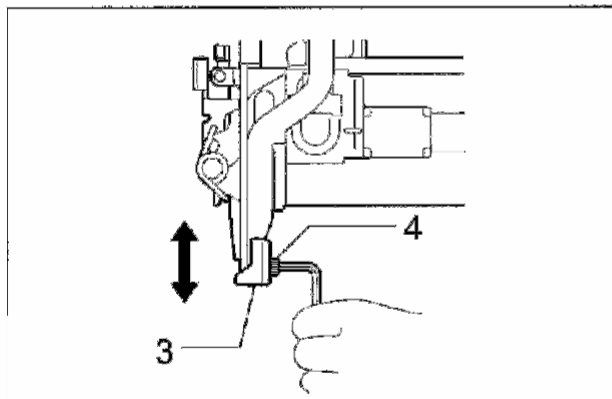
**2**



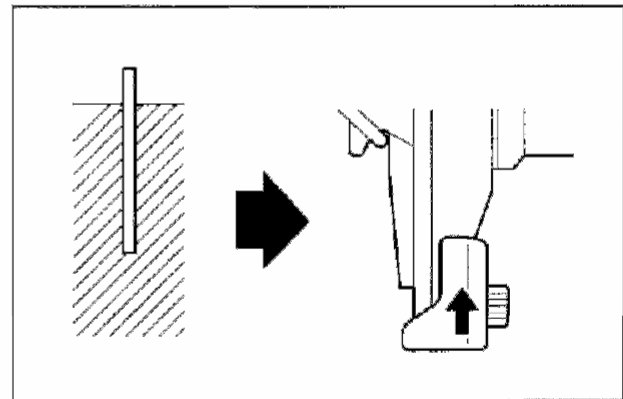
**3**



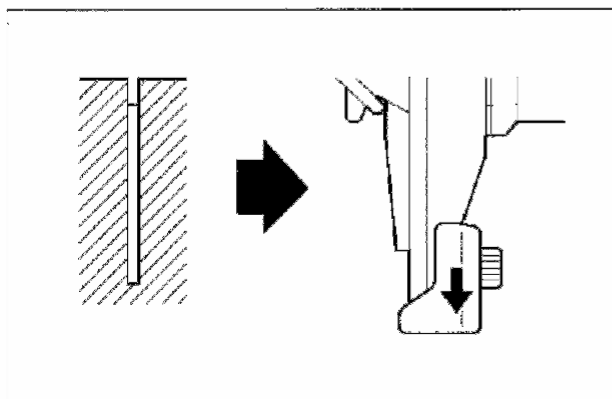
**4**



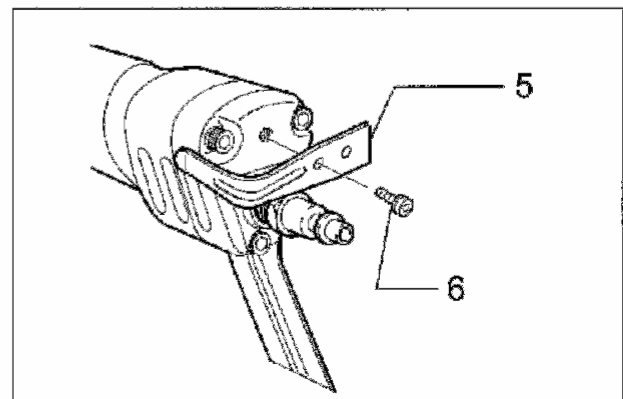
**5**



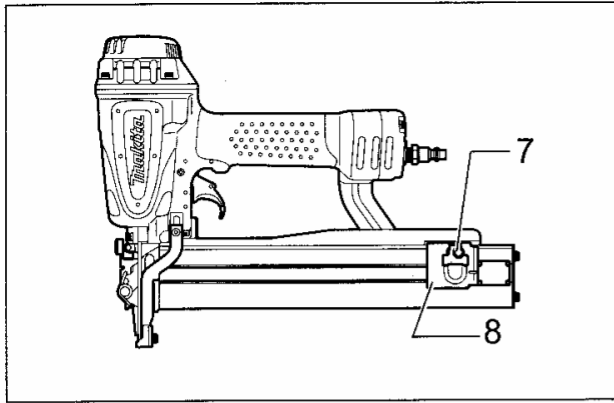
**6**



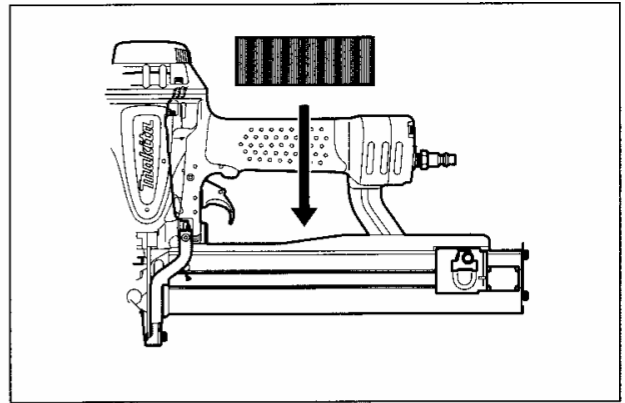
**7**



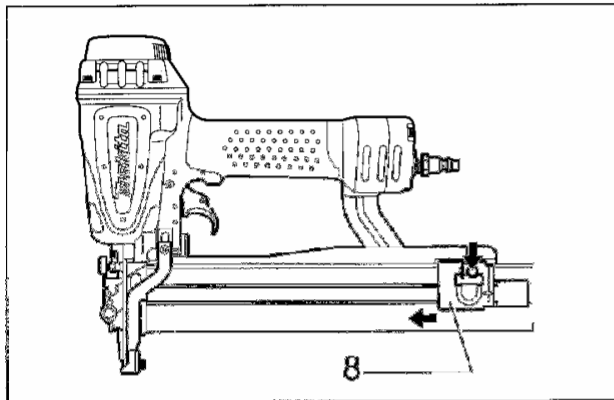
**8**



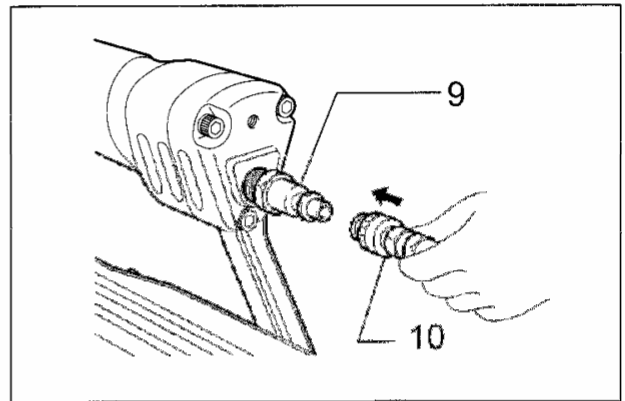
9



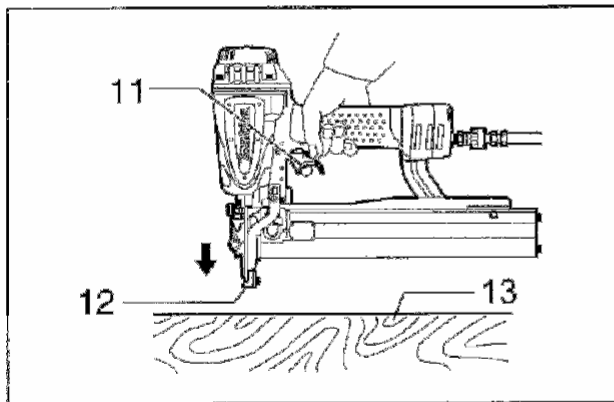
10



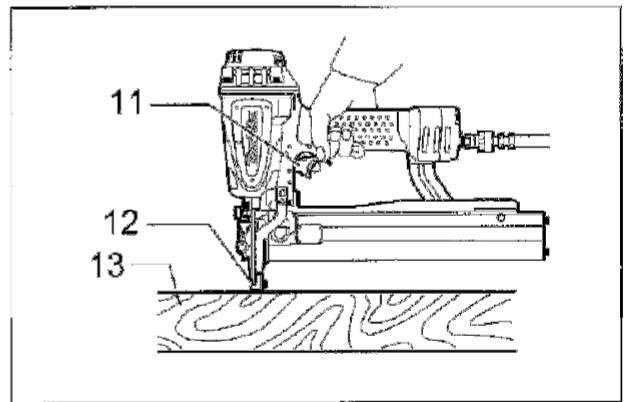
11



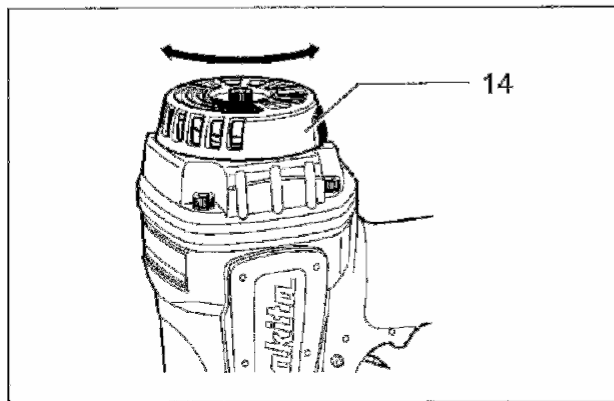
12



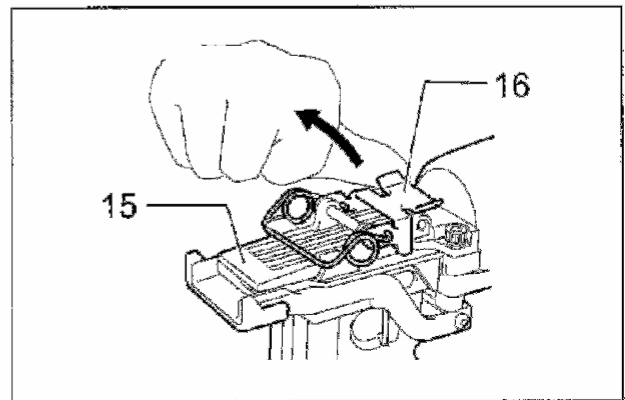
13



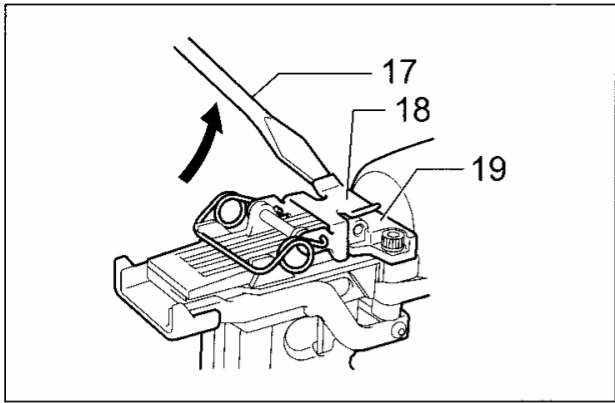
14



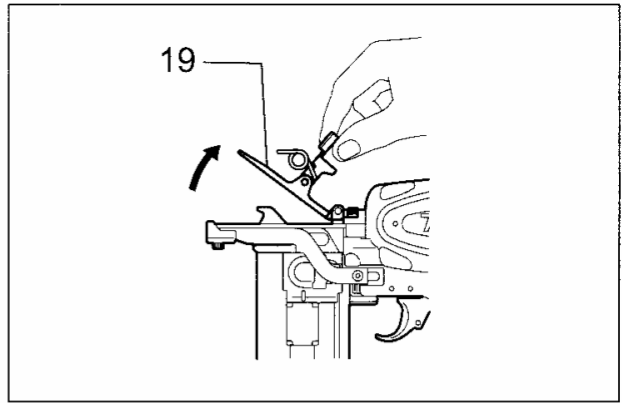
15



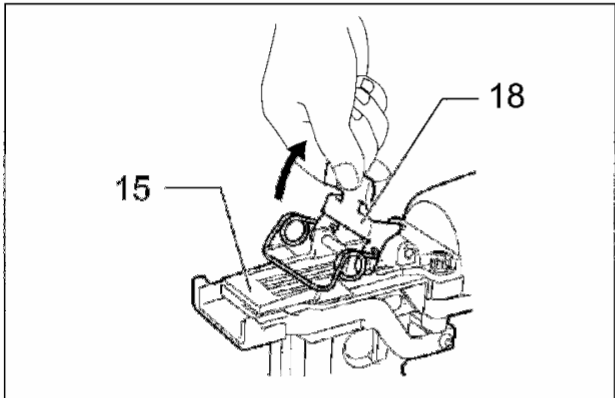
16



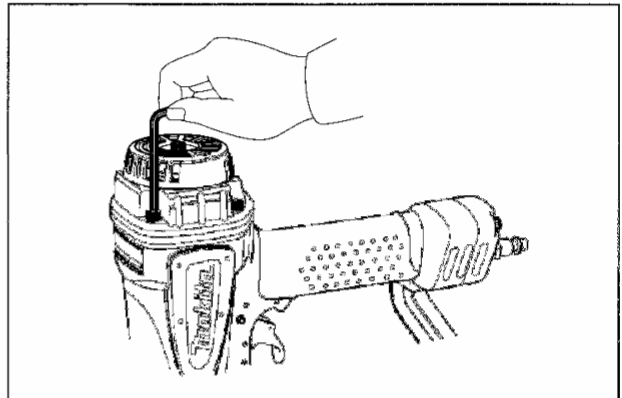
17



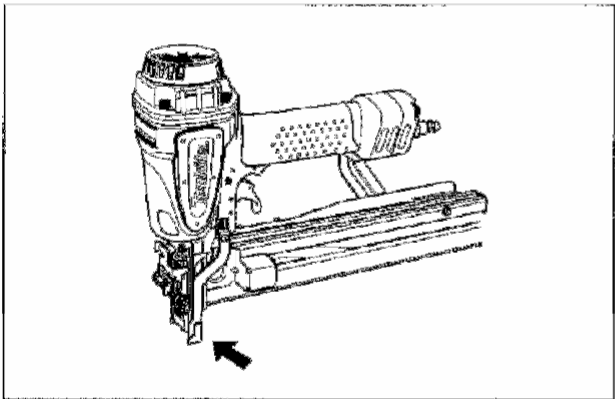
18



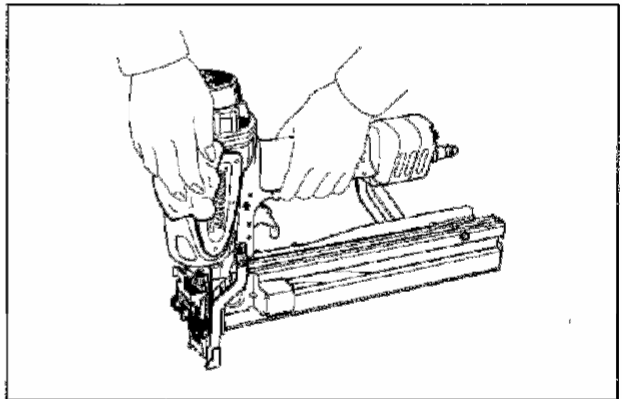
19



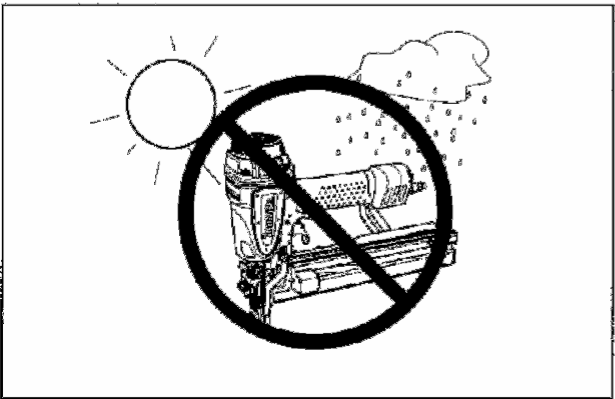
20



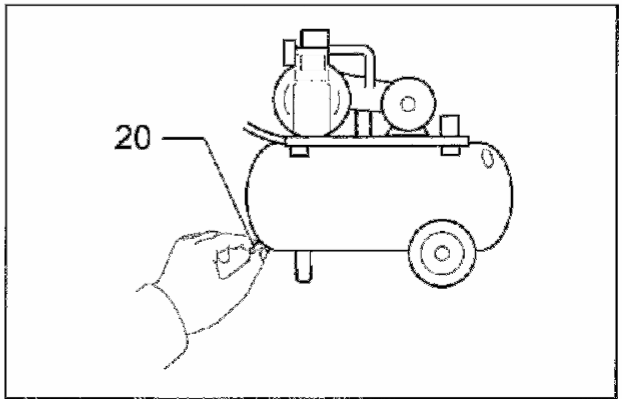
21



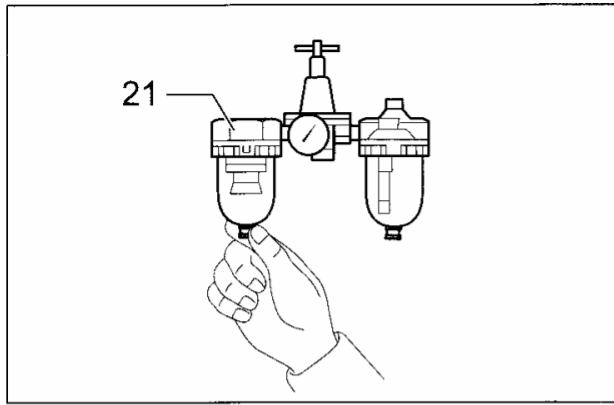
22



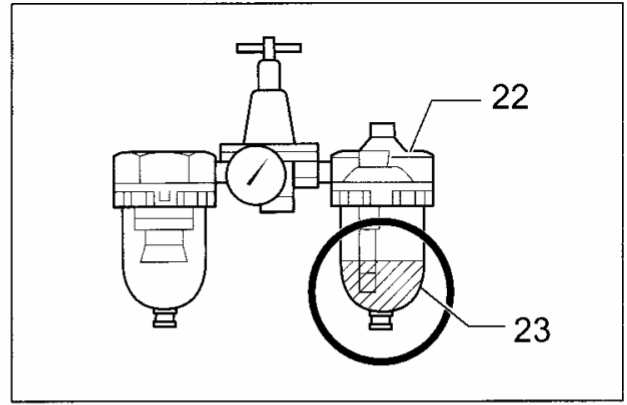
23



24



25



26



27

## Szimbólumok

Az alábbiakban a géppel kapcsolatosan használt szimbólumokat soroljuk fel. Gondoskodjon arról, hogy a gép használatba vétele előtt tisztában legyen a jelentésükkel.



Olvassa el a *Használati utasítást*.



Viseljen védoszemüveget.



Állványzaton vagy létrán használni tilos.

## Magyarázatok az ábrák számozott részleteihez

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| 1. Légsurító légteljesítménye percenként     | 13. Munkadarab            |
| 2. Tüzési frekvencia (tüzések száma / perc)  | 14. Légtelenítő burkolata |
| 3. Mélységbeállító lap                       | 15. Vezetőhüvely          |
| 4. Imbuszkulcs                               | 16. Kallantyú             |
| 5. Kampó                                     | 17. Hornyos csavarhúzó    |
| 6. Csavar                                    | 18. Kallantyú             |
| 7. Rögzítocsap                               | 19. Ajtó                  |
| 8. Tolórúd                                   | 20. Leeresztocsap         |
| 9. Csatlakozószerelvény a levegő bekötéséhez | 21. Légszűrő              |
| 10. Légtömítő csatlakozóhüvelye              | 22. Olajozó               |
| 11. Kioldó kapcsoló                          | 23. Pneumatikaolaj        |
| 12. Érintkezőelem                            |                           |

## SPECIFIKÁCIÓK

Típus	AT1150A	AT2550A
Surított levegő nyomása	0,44-0,83 Mpa (4,4-8,3 bar)	
Alkalmazható U-kapcsok	25 mm – 50 mm	
Tár befogadóképessége	140 db	
Minimális tömítőátmérete	6,5 mm	
Méret (H x Sz x M)	370 x 87 x 290 mm	370 x 76 x 260 mm
Nettó súly	2,3 kg	2,3 kg

- A folyamatos kutatási és fejlesztési munka következtében az itt megadott specifikációk előzetes értesítés nélkül módosulhatnak.
- Megjegyzés: A specifikációk országonként változhatnak.

# FONTOS MUNKA VÉDELMI SZABÁLYOK

**FIGYELEM: A JELEN KISGÉP HASZNÁLATAKOR A SZEMÉLYI SÉRÜLÉS VESZÉLYÉNEK CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN MINDIG BE KELL TARTANI AZ ALAPVETŐ MUNKA VÉDELMI ÓVÓRENDSZABÁLYOKAT, AZ ALÁBBI AKAT BELEÉRTVE .**

**OLVASSA EL MINDEZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.**

- Mielőtt használatba venné a gépet, saját személyi biztonsága, továbbá a gép rendeltetés szeru muködtetése és megfelelo karbantartása érdekében olvassa végig ezt a *Használati utasítást*.
- A gép használatakor mindig viseljen védoszemüveget, és ezzel védje a szemét a portól és az U-kapcsok okozta sérülésektől.

**FIGYELEM:**

A munkáltató feladata gondoskodni arról, hogy a gépkezelok és a munkavégzés közvetlen környezetében tartózkodó más személyek mindig használjanak látásvédelmi felszereléseket.

- Zajártalom elleni védofelszerelések használatával védje hallását a kibocsátott zajjal szemben, és a fejét is óvja védofelszereléssel. Munkavégzéskor könnyu, de nem bo öltözéket ajánlatos viselni. Az ingujjait gombolja be vagy gyurje fel. Ne viseljen nyakkendot.
- A sietos munka vagy a gép eroltetése veszélyekkel jár. Mindig óvatosan bánjon a géppel. Ha alkohol, kábítószer vagy hasonló szerek hatása alatt áll, ne nyúljon a géphez.
- A gép kezelésének általános irányelvei:
  1. Mindig feltételezze, hogy a gépben vannak betárazott kötoelemek.
  2. Akár vannak a gépben kötoelemek, akár nem, soha ne fordítsa a gépet önmaga vagy más személy felé.
  3. Addig soha ne hozza muködsbe a gépet, amíg eroteljesen oda nem nyomta a munkadarab felületéhez.
  4. Tisztelje a gépben a munkaeszközt.
  5. Ná bánjon úgy a géppel, mintha az játékszer lenne.
  6. Ujjával a kioldó kapcsolón ne vigye a gépet egyik helyrol a másikra.
  7. Miközben a kezeloszervek bármelyike bekapcsolt állapotban van, nem szabad a gépet feltölteni kötoelemekkel.
  8. Tilos a gépet a jelen *Használati utasítás*ban vagy a munkavédelmi szabályokban leírtaktól eltéro energiaforrásról muködtetni.
- Helytelenül muködo gépet használatba venni tilos.
- Használat közben elofordul, hogy a gép szikrázik. Ezért tilos a gépet illékony, gyúlékony anyagok, pl. benzin, hígító, festék, gáz, ragasztóanyagok, stb. közelében használni, mert az ilyen anyagok könnyen meggyulladnak vagy felrobbannak, és ezáltal súlyos sérüléseket okoznak.

- A biztonságos munkavégzés érdekében gondoskodni kell a terület kelő megvilágításáról. A munkavégzési terület legyen szabadon átjárható és hulladéktól mentes. Különösen ügyeljen arra, hogy jól megvesse a lábát a padlón, és megőrizze az egyensúlyát.
- Csak a munkában részt vevő személyek tartózkodhatnak a közelben. Minden más személyt távol kell tartani, különös tekintettel a gyermekekre.
- A zajt illetően létezhetnek olyan helyi rendelkezések, amelyeket a zajszint előírt határok közé szorításával be kell tartani. Bizonyos esetekben redonyok használatával kell csökkenteni a zajkibocsátást.
- Az érintkezőelemmel nem szabad játszani, ez ugyanis arra szolgál, hogy megakadályozza a kötoelemek véletlenszerű kilökését. Ezért az érintkezőelemet mindig rajta kell tartani a gépen, és nem szabad eltávolítani róla. A kioldó kapcsoló benyomott állapotban való rögzítése is nagyon veszélyes. Tilos a kioldó rögzítésével próbálkozni. Nem szabad a gépet használatba venni, ha a kezeloszervek bármelyike működésképtelen, levált, átalakításon esett át vagy nem megfelelően működik.
- A biztonságos munkavégzés és a gép élettartamának meghosszabbítása érdekében a gépet mindig a 0,44 és 0,83 MPa (4,4 és 8,3 bar) közötti előírt légnyomás-tartományban kell működtetni. A 0,83 MPa (8,3 bar) ajánlott maximális üzemi nyomást nem szabad túllépni. Ne csatlakoztassa a gépet olyan surított levegő-forráshoz, amelynek nyomása esetlegesen meghaladhatja az 1,37 MPa-t (13,7 bar).
- Ellenőrizze, hogy a surított levegő-ellátó rendszer által biztosított nyomás nem haladja-e meg a kötoelemek belövésére szolgáló kiegészítő maximálisan megengedett üzemi nyomásértékét. A légnyomást kezdetben mindig az ajánlott megengedhető nyomástartomány alsó határértékére kell beállítani (lásd a *SPECIFIKÁCIÓK*ban).
- A kiegészítő kizárólag surított levegővel szabad működtetni. Palackos gáz (szén-dioxid, oxigén, nitrogén, hidrogén, levegő, stb.) vagy gyúlékony gáz (pl. hidrogén, propán, acetilén, stb.) energiaforrásként való felhasználása esetén a gép felrobban és súlyos sérüléseket okozhat.
- Üzembe helyezés előtt minden esetben vizsgálja meg, hogy milyen a gép általános állapota, és nem lazultak-e ki a csavarjai. Szükség esetén húzza meg a csavarokat.
- A gép használatba vétele előtt ellenőrizze, hogy a gép minden biztonsági rendszere működőképes állapotban van-e. Ha vagy csak a kioldó kapcsolót nyomjuk be, vagy csak az érintkezőelemet nyomjuk oda a fa munkadarabhoz, a gépnek nem szabad működésbe lépnie. A gép csak akkor léphet működésbe, ha mindkét művelet elvégezzük. Ürítse ki az U-kapcsokat a tárból, és üzempróbával állapítsa meg, hogy nincs-e valamilyen működési rendellenesség.
- Alaposan ellenőrizze a falakat, mennyezetet, padlót, tetőt és hasonlókat, nehogy feszültség alatt álló vezetékekbe, csövezetékekbe vagy gázcsövekbe ütközzön a géppel, és ezáltal áramütést, gázszivárgást, robbanást, stb. okozzon.
- A géphez kizárólag a jelen *Használati utasítás*ban előírt típusú U-kapcsokat szabad használni. Bármely más típusú U-kapocs használata a gép hibás működését idézheti elő.

- Ha egy kötoelem-belövo gépen szerepel az „Állványzaton vagy létrán használni tilos” felirat, soha ne használja a gépet a következő konkrét esetekben:
  - ha az egyik kötoelem-belövési munkahelyről a másikra csak állványzat, lépcső, létra vagy ahhoz hasonló szerkezet, pl. tetolécék használatával lehet eljutni;
  - dobozok vagy ládák lezárására;
  - szállítási biztosító rendszerek szerelésénél, pl. járműveken vagy vagonokon.
- Ne engedje meg a gép használatát olyan személyeknek, akik arra nincsenek betanítva.
- A tüzési művelet megkezdése előtt mindig ellenőrizze, hogy nincs-e valaki a közelben. Tilos egy munkadarabon egyszerre belülről és kívülről is tüzést végezni, mert az U-kapcsok átszakíthatják a munkadarabot és/vagy szétrepülhetnek, ami súlyos veszélyhelyzetet teremt.
- Ügyeljen arra, hogy jól megvesse a lábát, és géppel a kezében is megőrizze az egyensúlyát. Magasban történő munkavégzéskor ellenőrizze, hogy nem tartózkodik-e valaki odalent, valamint rögzítse a légtömlet, nehogy egy hirtelen rántás vagy elakadás veszélyhelyzetet idézzen elő.
- Házteton vagy hasonló magas helyeken mindig előre haladva végezze a tüzést. Ha ugyanis hátrafelé araszolva dolgozik, könnyen elveszítheti a lába alól a talajt. Ha függőleges felületen kell tüzést végeznie, mindig felülről lefelé haladjon, mert így kisebb fáradtsággal végezheti el a munkát.
- Ha véletlenül egymásra lo be U-kapcsokat vagy a fában csomóba ütközik, ettől elhajlik az U-kapocs vagy elakad a gép. Ilyenkor az U-kapocs kirepülhet és nekiütközhet valakinek, de az ilyen helyzetekre maga a gép is veszélyesen reagálhat. Ezért a tüzési pont kiválasztásakor legyen elovigyázatos.
- A betárazott gépet vagy a nyomás alatt álló légsurítót nem szabad hosszú ideig kint hagyni a napon. Ügyeljen arra, hogy olyan helyre rakja le a gépet pihenni, ahol nem kerülhet bele por, homok, forgács vagy egyéb idegen anyag.
- Soha ne fordítsa a gép kidobónyílását a közelben tartózkodó személyek felé. Se kézzel, se lábbal ne nyúljon a gép kidobónyílása elé.
- Miután csatlakoztatta a légtömlet a géphez, ne vigye a gépet ujjával a kioldó kapcsolón egyik helyről a másikra, és ilyen állapotában ne is adja a gépet senki másnak a kezébe. Ha ugyanis a gép véletlenül elsül, rendkívül nagy veszélybe sodorhatja a jelenlévőket.
- Bánjon a géppel elovigyázatosan, mert a gép belsejében nagy nyomás uralkodik, ami durva bánásmód (leejtés, ütődés) okozta repedés kialakulása esetén veszélyes is lehet. Ne kísérletezzen azzal, hogy valamit belekarcoljon vagy belevessen a gép felületébe.
- Ha a gép használata közben bármilyen hibát vagy rendellenességet észlel, azonnal hagyja abba a tüzési műveletet.
- Minden esetben oldja le a légtömlet a gépről, és vegye ki a gépből az összes U-kapcsot:
  1. ha felügyelet nélkül akarja hagyni a gépet;

2. mielőtt bármilyen karbantartási vagy javítási munkába kezdene a gépen;
  3. mielőtt megpróbálna elhárítani egy elakadást;
  4. mielőtt egy másik helyre vinné át a gépet.
- A munka befejezése után azonnal végezze el a gép tisztítását és karbantartását. Legyen a gép mindig „típtop” állapotban. A rozsdásodás megelőzése és a súrlódással összefüggő kopás minimálisra csökkentése érdekében kenje meg a mozgó alkatrészeket. Alaposan törölje le a port az alkatrészekről.
  - Ne vegye használatba a gépet, ha nincsen rajta jól olvasható **FIGYELMEZTETŐ CÍMKE**.
  - A Makita engedélye nélkül tilos a gépet átalakítani.
  - A gép idoszaki ellenőrzésének feladatát bízza a Makita egyik meghatalmazott javítóközpontjára.
  - A termék **BIZTONSÁGOS** és **MEGBÍZHATÓ** voltának megőrzése érdekében minden-nemű javítást és karbantartást a Makita egyik erre felhatalmazott javítóközpontjával, kizárólag Makita gyártmányú cserealkatrészek felhasználásával célszerű elvégezteni.
  - A géphez kizárólag a jelen *Használati utasításban* meghatározott típusú pneumatikus gépolajat szabad használni.
  - Tilos a gépet olyan surítottlevegő-vezetékhez csatlakoztatni, amelyen a nyomás 10%-kal meghaladhatja a gép maximálisan megengedett üzemi nyomásértékét. Gondoskodjon arról, hogy a surítottlevegő-ellátó rendszer által biztosított nyomás ne haladja meg a kötelem-belőve gép maximálisan megengedett üzemi nyomásértékét. A légnyomást kezdetben az ajánlott megengedhető nyomástartomány alsó határértékére kell beállítani.
  - Ne próbálkozzon azzal, hogy a kioldó kapcsolót vagy az érintkezőelemet ragasztószalaggal vagy dróttal benyomott állapotban rögzítse. Ilyen esetben súlyos vagy akár halálos sérülés is bekövetkezhet.
  - Mindig ellenőrizze az érintkezőelemet a jelen *Használati utasításban* leírtak szerint. Ha a biztosító mechanizmus nem működik megfelelően, véletlenül U-kapcsok lökődhetnek ki.

## **ORIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.**

## **ÜZEMBE HELYEZÉS**

### **A légsurító kiválasztása (1-2. ábra)**

Olyan légsurítót kell választani, amely elegendő nyomást és kimenő légteljesítményt biztosít a gép költséghatékony működtetéséhez. A grafikon a tüzési frekvencia, az alkalmazható nyomás és a légsurító kimenő teljesítménye közötti összefüggést szemlélteti.

Ha például 0,68 MPa (6,8 bar) nyomáson percenként kb. 60 tuzéssel dolgozunk, ehhez 90 liter/perc feletti kimeno légteljesítménnyel rendelkezo légsurító szükséges.

Ahol a levegoellátó rendszer által biztosított nyomás meghaladja a gép névleges nyomásszintjét, ott nyomásszabályozókkal kell lekorlátozni a surított levego nyomását a gép névleges szintjére. Ennek elmulasztása esetén a gép kezeloje vagy a közelben tartózkodó személyek súlyos sérülést szenvedhetnek.

### **A légtömlo kiválasztása (3. ábra)**

A folyamatos és hatékony tuzés megvalósításához a lehető legvastagabb és legrövidebb légtömlo kell választani. 0,49 MPa (4,9 bar) légnyomás esetén 8,5 mm-nél nagyobb belso átméroju és 20 m-nél rövidebb tömlo használata ajánlott, ha 0,5 másodpercenként történik tuzés. A légtömlo minimális névleges üzemi nyomása 1,0 MPa (10 bar) vagy a rendszerben létrehozott maximális nyomás 150%-a közül a magasabbik értékkel legyen egyenlo.

#### **FIGYELEM:**

- Ha a légsurító alacsony kimeno légteljesítménnyel rendelkezik, illetve ha a tuzési frekvenciához viszonyítva hosszú vagy kicsiny átméroju a légtömlo, ettol csorbulhat a gép belövési képessége.

### **Kenés (4. ábra)**

A gép maximális teljesítoképességének biztosítása érdekében a lehető legközelebb a géphez szereljen fel egy levego-elokészító szerelvényt (olajozóval, szabályozóval, légszurovel). Úgy szabályozza be az olajozót, hogy minden 50 db U-kapocs után adagoljon egy-egy csepp olajat.

Ha levego-elokészító szerelvény nem kerül alkalmazásra, a gép megkenéséhez cseppentsen 2-3 (két-három) csepp pneumatikus gépolajat a levego bekötésére szolgáló csatlakozószerelvénybe. Ezt használat előtt és után is meg kell tenni. A megfelelo kenés akkor következik be, ha a pneumatikus gépolaj becseppentése után néhányszor elsütjük a gépet.

## **MUKÖDÉSI LEÍRÁS**

#### **FIGYELEM:**

- A gép besabályozása vagy muködésének ellenorzése előtt mindig oldja le a géprol a légtömlo.

### **A tuzési mélység beállítása**

A tuzési mélység beállításához a gép készletébe tartozó imbuszkulccsal lazítsa meg a csavart, majd csúsztassa a mélységbeállító lapot felfelé vagy lefelé. **(5. ábra)**

Ha az U-kapcsokat nem lehet elég mélyre beloni, akkor csúsztassa el a beállítólapot az ábrán látható nyíl irányában. **(6. ábra)**

Ha a gép túlon túl mélyre lövi be az U-kapcsokat, akkor csúsztassa el a beállítólapot az ábrán látható nyíl irányában. **(7. ábra)**

A tuzési mélység maximálisan 5 mm-re állítható be. A beállítás elvégzése után a megfelelő pozícióban szorosán húzza meg a csavart.

## ÖSSZESZERELÉS

FIGYELEM:

- Mielott bármilyen muveletbe kezdene a gépen, mindig oldja le a légtömlet a géprol.

### Kampó

FIGYELEM:

- Mindig oldja le a légtömlet a géprol.
- Tilos a gépet magasban vagy esetlegesen labilis felületre felakasztani

A kampó használata akkor praktikus, ha ideiglenesen fel akarjuk akasztani a gépet. A gép készletébe tartozó csavarral és a kampó bármelyik furatának felhasználásával erositse fel a kampót a gépre, amint az ábra szemlélteti. **(8. ábra)**

### A tuzogép betárazása

FIGYELEM:

- Betárazás előtt mindig oldja le a légtömlet a géprol.
- Deformálódott U-kapcsokat vagy kapocstömböt nem szabad használni, mert ettol a gép rosszul fogja elotolni az U-kapcsokat.
- A géphez kizárólag a jelen *Használati utasítás*ban eloírt típusú U-kapcsokat használjon. Ellenkezo esetben a gép rosszul fogja elotolni az U-kapcsokat.
- A tolórudat lassan, finoman, kézzel tartva eressze vissza a helyére.

Válassza ki a munkához alkalmas U-kapcsokat. Ellenorizze, hogy a légtömlo le van-e oldva a géprol.

1. Húzza a tolórudat a tár hátuljához, és a rögzítocsapot akassza be a tolórudon kialakított horonyba. **(9. ábra)**
2. Helyezzen be egy kapocstömböt a tárba. A tárban egyszerre két kapocstömb helyezhető el. **(10. ábra)**
3. Kicsit nyomja le a rögzítocsapot, és meghúzza akassza le róla a tolórudat. A rögzítocsap lenyomott állapotában lassan, óvatosan eressze vissza a tolórudat eredeti helyzetébe. Mindaddig tartsa lenyomva a rögzítocsapot, amíg a tolórúd át nem jut rajta. **(11. ábra)**

## A légtömlo csatlakoztatása (12. ábra)

Csúsztassa a légtömlo csatlakozóhüvelyét a tuzogépen a levego bekötéséhez kialakított csatlakozó-szerelvényre. Ügyeljen arra, hogy a csatlakozóhüvely szilárdan összekapcsolódjon a csatlakozó-szerelvényvel. Egy tömlocsatlakozót úgy kell a gépre vagy annak közelében felszerelni, hogy a nyomástározó a levegoellátó csatlakozó oldásának pillanatában kiürüljön.

## MUKÖDTETÉS

### FIGYELEM:

- A gép használatba vétele előtt ellenorizze, hogy a minden biztonsági rendszer muködokepes állapotban van-e.
1. Eloszor nyomja be a kioldó kapcsolót, majd nyomja oda az érintkezoelemet a munkadarabhoz. **(13-14. ábra)**

### VAGY

2. Egyetlen U-kapocs belövéséhez eloszor nyomja oda az érintkezoelemet a munkadarabhoz, majd nyomja be a kioldó kapcsolót.

Az 1. módszerrel folyamatos tuzési muveletet lehet végezni.

A 2. módszer szakaszos tuzésre szolgál és abban az esetben alkalmazandó, amikor egy-egy U-kapcsot gondosan és nagyon pontosan szeretnénk beloni.

### FIGYELEM:

- Ha azonban a gép szakaszos tuzési üzemmódra van beállítva, akkor A KIOLDÓ KAPCSOLÓ FÉLIG BENYOMOTT HELYZETÉBEN váratlanul tuzés következhet be, ha a gépkezelő hagyja, hogy a visszaugrás hatására az érintkezoelem ismét érintkezésbe kerüljön a munkadarabbal vagy a másik felülettel. Az ilyen váratlan tuzési muvelet elkerülése érdekében az alábbiak szerint kell eljárni:
  - A) Ne nyomja túlon túl nagy erovel az érintkezoelemet a munkadarabhoz.
  - B) Ütközésig nyomja be és a tuzés elvégzése után 1-2 másodpercig tartsa benyomva a kioldó kapcsolót.

A 2. módszerhez az OPCIONÁLISAN KAPHATÓ SOROZATKIOLDÓT (EGYLÖVETU KIOLDÓT) kell használni. Cserélje ki a kioldót erre az alkatrésze.

## A légtelenítés iránya (15. ábra)

A légtelenítő fedelének kézi elforgatásával 360 fokos szögben változtathatunk a légtelenítés irányán.

## Elakadt U-kapcsok eltávolítása

### FIGYELEM:

- Mielott megszüntetné az elakadást, elobb mindig oldja le a légtömlet a gépről.

Vegye ki a tárból az U-kapcsokat.

Kézzel emelje fel a vezetohüvely tetején lévo kallantyút. **(16. ábra)**

Ha a kallantyút nem lehet kézzel felemelni, dugja be egy hornyos csavarhúzó hegyét a kallantyú és az ajtó közötti résbe, és feszítse felfelé. **(17. ábra)**

Nyissa fel az ajtót, és vegye ki az elakadt U-kapcsokat. **(18. ábra)**

Akassza be a kallantyú rugóját a vezetohüvely két kampójába, és összenyomva eressze vissza eredeti helyére. **(19. ábra)**

### FIGYELEM:

- Ha a kapocskilövo szerkezet csúcsa elkopott, gyakran elo fog fordulni, hogy az U-kapcsok elakadnak vagy a gép sekélyen lövi be a kapcsokat a munkadarabba. Ha ilyet tapasztal, javíttassa meg a gépet a Makita egyik meghatalmazott márkaszervizében vagy gyári javítóközpontjában.

## KARBANTARTÁS

### FIGYELEM:

- Mielott bármilyen ellenorzési vagy karbantartási munkába fogna a gépen, mindig oldja le róla a légtömlet.

### A tuzogép karbantartása

Üzembe helyezés előtt minden esetben vizsgálja meg, hogy milyen a gép általános állapota, és nem lazultak-e ki a csavarjai. Szükség esetén húzza meg a csavarokat. **(20. ábra)**

Miután kihúzta a gép csatlakozósinórját a hálózati aljzataból, naponkénti ellenorzéssel gyozodjon meg az érintkezoelem és a kioldó kapcsoló akadálytalan mozgásáról. Tilos a gépet használatba venni, ha az érintkezoelem vagy a kioldó kapcsoló szorul vagy akad. **(21. ábra)**

Ha a gépet hosszabb ideig nem akarja használni, kenje meg pneumatikus gépolajjal, és raktározza egy biztonságos helyen. A gépet nem szabad közvetlen napfény hatásának kitett és/vagy nedves vagy nagyon meleg környezetben tárolni. **(22-23. ábra)**

## **A légsűrítő, a levego-elokészítő szerelvény és a légtömlo karbantartása (24-25. ábra)**

Használat után minden esetben ürítse ki a légsűrítő tartályát és a légszurot. Ha hagyjuk, hogy nedvesség kerülhessen a gép belsejébe, számolnunk kell azzal, hogy a gép gyenge teljesítményt fog nyújtani, és esetleg tönkre is megy.

Rendszeres ellenorzéssel gyozodjon meg arról, hogy a levego-elokészítő szerelvény olajozójában elegendő pneumatikaolaj van-e. Ha nem gondoskodunk elégséges kenésrol, a tömítogyuruk nagyon hamar el fognak kopni. **(26. ábra)**

Óvja a légtömlo a túlzott hótól (vagyis a 60°C fölötti hőmérsékletektől) és a vegyszerektől (hígítótól, erős savaktól és lúgoktól). Próbálja meg az esetleges akadályoktól távol elvezetni a tömlo, nehogy a gép működtetése közben beakadhasson valamibe, amitől veszélyhelyzet állhat elő. A tömlo elvezetésekör kerülje el az éles peremeket és az olyan helyeket is, ahol a tömlo megsérülhet vagy kidörzsölődhet. **(27. ábra)**

A termék BIZTONSÁGOS és MEGBÍZHATÓ voltának megőrzése érdekében mindennemű javítást, karbantartást vagy besabályozást a Makita egyik erre felhatalmazott javítóközpontjával, kizárólag Makita gyártmányú cserealkatrészek felhasználásával célszerű elvégezteni.

## **TARTOZÉKOK**

### **FIGYELEM:**

- A jelen kézikönyvben ismertetett Makita gyártmányú géphez ezeket a tartozékokat vagy készülékeket ajánljuk használni. Bármilyen egyéb tartozék vagy készülék használata a személyi sérülés veszélyével járhat együtt. A tartozékokat és készülékeket csak rendeltetés szerűen szabad alkalmazni.

Ha a tartozékokkal kapcsolatban segítségre vagy további felvilágosításra lenne szüksége, forduljon a Makita legközelebbi javítóközpontjához.

- U-kapcsok
- Légtömlok
- Védozeműveg

# EC MEGFELELOSÉGI NYILATKOZAT

**Típus: AT1150A, AT2550A**

Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a 98/37/EC számú Tanácsi Direktíva értelmében ez a termék a következő szabványnak ill. harmonizált dokumentumnak felel meg: EN792.

*Tomoyasu Kato*      **CE 2006**



Igazgató

Felelos gyártó:

**Makita Corporation**

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPÁN

Meghatalmazott európai képviselő:

**Makita International Europe Ltd.**

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ANGLIA

## AT1150A TÍPUSÚ GÉPEK

### **Zaj- és rezgésadatok**

A tipikus A-súlyozású hangnyomásszint 85 dB(A).

Használat közben a zajszint meghaladhatja a 85 dB(A)-t.

- Használjon zajártalom elleni védofelszerelést. -

A gyorsulás tipikus súlyozott négyzetes középértéke  $3 \text{ m/s}^2$ .

A fenti értékeket az EN792 sz. szabvány szerinti mérésekkel kaptuk.

## AT2550A TÍPUSÚ GÉPEK

### **Zaj- és rezgésadatok**

A tipikus A-súlyozású hangnyomásszint 84 dB(A).

Használat közben a zajszint meghaladhatja a 85 dB(A)-t.

- Használjon zajártalom elleni védofelszerelést. -

A gyorsulás tipikus súlyozott négyzetes középértéke  $3 \text{ m/s}^2$ .

A fenti értékeket az EN792 sz. szabvány szerinti mérésekkel kaptuk.