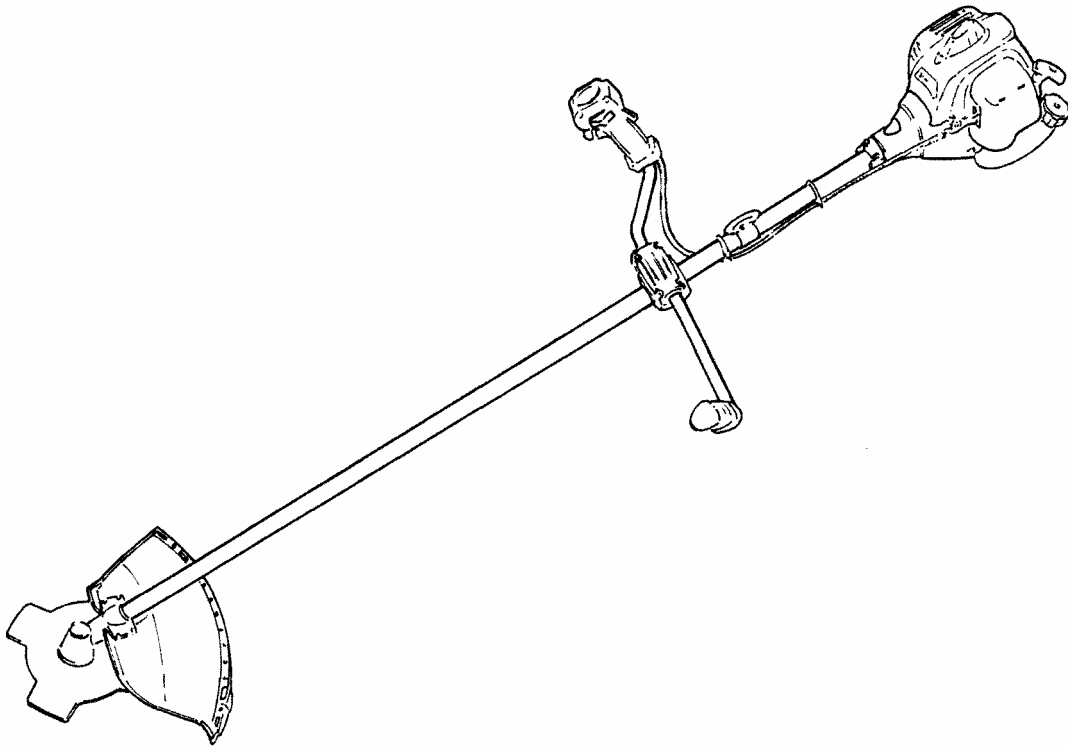




Használati utasítás

BOZÓTVÁGÓ / FUKASZA



**BBC4500, BBC4510, BBK4500
BBC5700, BBC5710, BBK5700**



Fontos tudnivaló:

Mielott használatba venné a gépet, figyelmesen olvassa végig ezt a *Használati utasítást*, és használat közben szigorúan tartsa be a munkavédelmi utasításokat!

Orizze meg a *Használati utasítást*!

TARTALOMJEGYZÉK

	oldal
1. MUNKAVÉDELMI SZABÁLYOK	3
1.1. Bevezeto	3
1.2. Rendeltetészeru használat	3
1.3. Általános utasítások	3
1.4. Figyelmezteto jelzések	4
1.5. Megfelelo ruházat és védofelszerelés	5
1.6. A gép védoburkolatai és biztonsági rendszerei	5
2. MUSZAKI JELLEMZOK	7
2.1. A muszaki adatok táblázata	7
2.2. A gép fobb részei	8
3. ÖSSZESZERELÉS	9
3.1. Összeszerelés	9
3.1.1. Merevtengelyes típusok	9
3.1.2. Hajlékonytengelyes típusok	10
3.1.3. Összeszerelési tudnivalók valamennyi típusra vonatkozóan	11
3.2. A vágószerszámok felerosítése	12
4. BEINDÍTÁS	14
4.1. Bevezeto	14
4.2. Az üzemanyag	14
4.3. A gázszabályozó kar használata	15
4.4. Teendok beindítás előtt	16
4.5. A motor beindítása	16
4.6. A motor bejáratása	17
5. A GÉP HASZNÁLATA	18
5.1. A helyes használat	18
5.2. A gép használata	18
6. KARBANTARTÁS	21
6.1. A porlasztó beszabályozása	21
6.2. Tervszeru megelőzo karbantartás	22
6.3. Hibakeresés	23
6.4. A gép tisztítása és szállítása használat után	24
6.5. Tárolás	25
6.6. Az elhasználdott eszköz ártalmatlanítása	25
<i>A Flash light és a Flash rapid vágófej: A nejlonszál cseréje</i>	26
EC megfeleloségi nyilatkozat	27

1. MUNKAVÉDELMI SZABÁLYOK

1.1. Bevezeto

Gépeink és berendezéseink folyamatos fejlesztés alatt állnak, ezért fenntartjuk a vonatkozó muszaki adatok, súlyértékek, konstrukciós jellemzők és a gépekkel szállított alapfelszerelés előzetes értesítés nélküli változtatásának jogát. A jelen *Használati utasítás*ban szereplő információk és illusztrációk tájékoztató jellegűek, és jogi értelemben nem bírnak kötelező érvénnyel.

1.2. Rendeltetésszerű használat

A gépet kizárólag a fu kaszálására, valamint bokrok és cserjék kivágására szabad használni. A berendezésnek a jelen *Használati utasítás*ban leírtaktól eltérő használata a személyi sérülés vagy a gépkárosodás veszélyével járhat együtt.

1.3. Általános utasítások

- Mielőtt belekezdene a munkába, figyelmesen olvassa végig és próbálja megérteni a jelen *Használati utasítás*ban foglalt valamennyi utasítást és ajánlást. A *Használati utasítást* jó állapotban meg kell őrizni, hogy szükség esetén tanulmányozni lehessen.
- A gépet csak olyan, nagykorú személyek használhatják, akiket egy szakképzett technikus vagy a helyi márkakereskedő erre megfelelően betanított.
- Gondoskodni kell arról, hogy a gép működtetésének 15 méteres körzetén belül ne legyenek emberek, állatok vagy törékeny tárgyak.
- A gép kezelője felelősséggel tartozik a gép hatótávolságán belül tartózkodó személyek bármely és mindennemű személyi sérüléséért vagy a nekik okozott károkért.
- Munka közben a gépkezelőnek mindig használnia kell a megfelelő védofelszereléseket, valamint testhezállós kesztyűt, erős lábbelit, védőkisajzút és védősisakot, stb. kell viselnie.
- Védoszeműveget vagy arcvédő pajszt, továbbá fülvédőt vagy füldugót szintén használni kell.
- A gépkezelő legyen jó egészségi állapotban, legyen kikapott, és nem álljon alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt.
- A géppel csak jó látási viszonyok mellett és természetes fényben szabad dolgozni.
- A géphez nem a gép gyártója által gyártott vágószerszámokat használni tilos, és kizárólag eredeti pótalkatrészeket szabad használni.
- Törött, elkopott, deformálódott, behorpadt vagy repedt vágószerszámot használni tilos.
- Tilos a gépet zárt helyiségben beindítani vagy járítani.
- Az üzemanyagot csak nyitott térben, álló motor mellett, hoforrástól, nyílt lángtól és szikráktól távol szabad keverni és kezelni. Az üzemanyag keverése vagy kezelése közben dohányozni tilos.
- A gépen bármilyen karbantartást, javítást vagy alkatrészcsere csak álló motor és nyugalmi állapotban lévő forgórészek mellett szabad végezni.

- A gép használata közben a gép valamennyi biztonsági rendszerét és védofelszerelését folyamatosan üzemben kell tartani.
- Orizkedjen attól, hogy tartósan ki legyen téve a rezgés hatásainak. Idonként szakítsa meg a munkát, és tartson rövid szüneteket.
- Ne feledkezzen meg arról, hogy a levágott és felaprított fu és bozót a levegoben szétszóródva allergiás reakciókat válthat ki.
- Figyelmesen olvassa végig a megfelelő ruházatra és védofelszerelésekre vonatkozóan az alábbiakban ismertetett utasításokat.

1.4. Figyelmeztető jelzések

- 1.) VIGYÁZAT! – VESZÉLY! – FIGYELEM!



- 2.) OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁSBAN A GYÁRTMÁNYRA VONATKOZÓAN MEGADOTT TUDNIVALÓKAT ÉS MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOKAT



- 3.) A GÉP HASZNÁLATA KÖZBEN MINDIG VISELJEN SISAKOT, FÜLVÉDŐT ÉS VÉDOSZEMÜVEGET



- 4.) MINDIG VISELJEN VÉDOCIPOT ÉS VÉDOKESZTYUT



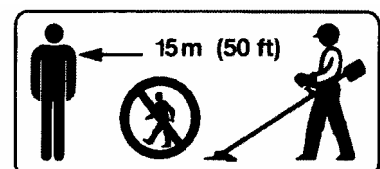
- 5.) A KEZÉT ÉS LÁBÁT TARTSA TÁVOL A GÉP MOZGÓ ALKATRÉSZEITŐL, ÉS MINDIG HÚZÓDJON HÁTRA A VÁGÓSZERSZÁMTÓL, MERT AZ A MOTOR KIKAPCSOLÁSA UTÁN IS TOVÁBB FOROG



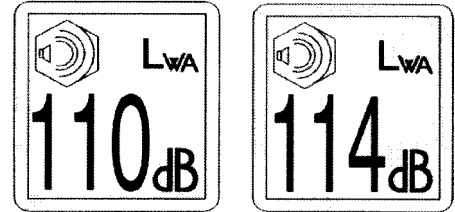
- 6.) SOHA NE FELEDJE, HOGY A VÁGÓSZERSZÁM ALÓL KÖVEK VAGY MÁS TÁRGYAK REPÜLHETNEK SZÉT



- 7.) A GÉP MUKÖDTEÉSÉNEK 15 MÉTERES KÖRZETÉN BELÜL NE LEGYENEK EMBEREK, ÁLLATOK VAGY TÖRÉKENY TÁRGYAK



8.) GARANTÁLT BIZTONSÁGOS ZAJSZINTEK A 2000/14/EC SZ. DIREKTÍVÁNAK MEGFELELOEN



9.) MÉRGEZÉSVESZÉLY



10.) TUZ- VAGY ROBBANÁSVESZÉLY



1.5. Megfelelo ruházat és védofelszerelés



A gép használatba vétele előtt figyelmesen olvassa el a ruházat és védofelszerelések fajtáira vonatkozó, alábbi utasításokat.

- Viseljen testhezálló munkaruhát (kerülje a bő szabású ingek vagy szabadon lógó ruhadarabok viselését).
- Munkához ne vegyen fel ékszereket, nyakkendőt, sálát vagy bármi olyan ruhadarabot, amely beakadhat a bokrok ágai közé vagy amelyet a gép mozgó alkatrészei könnyen bekaphatnának.
- Ha hosszú haja van, kösse fel, hogy vállszintnél lejjebb ne lógjon.
- Húzzon csúszásmentes talppal ellátott, zárt munkacipőt vagy bakancsot, hogy szilárdan meg tudja vetni a lábát a földön (tilos a géppel meztlábasan dolgozni, illetve a munkához nyitott félcipőt vagy papucsot viselni).
- Ha metszési munka közben vagy magasra nőtt bozót kivágásánál fennáll az ágak lehullásának veszélye, mindig viseljen védosisakot.
- Az arc és szem védelméhez elengedhetetlen az arcvédo pajzs és/vagy páramentes védoszemüveg használata. **Mindig viseljen ilyen védofelszerelést!**
- Hallásának épségét óvja fülvédős sisakkal vagy fül dugóval.
- Ha késekhez vagy vágószerszámokhoz kell nyúlnia, mindig húzzon védokesztyut a vágások ellen.

1.6. A gép védoburkolatai és biztonsági rendszerei

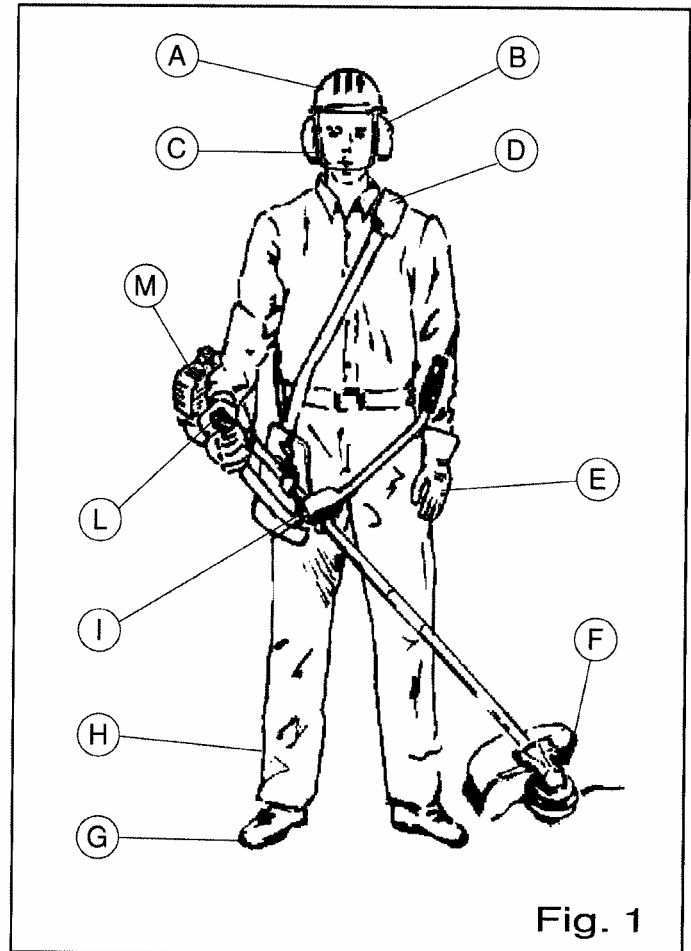
A gép beindítása előtt jusson eszébe, hogy az Ön védelme érdekében a gép szállítási készletébe az alábbi „**biztonsági felszerelések**” is beletartoznak

- Megfelelo védoburkolatok, amelyek a gép felforrósodott felületeinek véletlenszerű megérintésével szemben nyújtanak védelmet.
- Nejlomból vagy gumiból készült gyújtógyertyafedél, amely a gép nagyfeszültségű elektromos alkatrészeinek véletlenszerű megérintésével szemben nyújt védelmet.

- A kardántengelyt és motort összekötő tengelykapcsolóház, gumi rezgéscsillapítóval felszerelve.
- Rezgéscsillapítás a fogantyú vagy kormányrúd keresztidomcsövén.
- Megfelelo méretu védoburkolatok.
- Nem gyúlékony anyagból készült hevederek gyorsan oldható biztonsági kapcsokkal, hogy szükség esetén a géptol azonnal meg lehessen szabadulni.
- Kettos biztosítással ellátott gázzabályozó kar.

**A biztonsági felszerelések megnevezése
(1. ábra):**

- (A) Védosisak
- (B) Fülvédo
- (C) Arcvédo maszk a faforgács ellen
- (D) Gyorsan oldható biztonsági heveder
- (E) Védokesztyu
- (F) Védoburkolat
- (G) Munkacipo
- (H) Eros munkaruha
- (I) Rezgéscsillapító tartó
- (L) Gyorsítógomb leállító kapcsolóval
- (M) Motor túlmelegedés elleni védelemmel

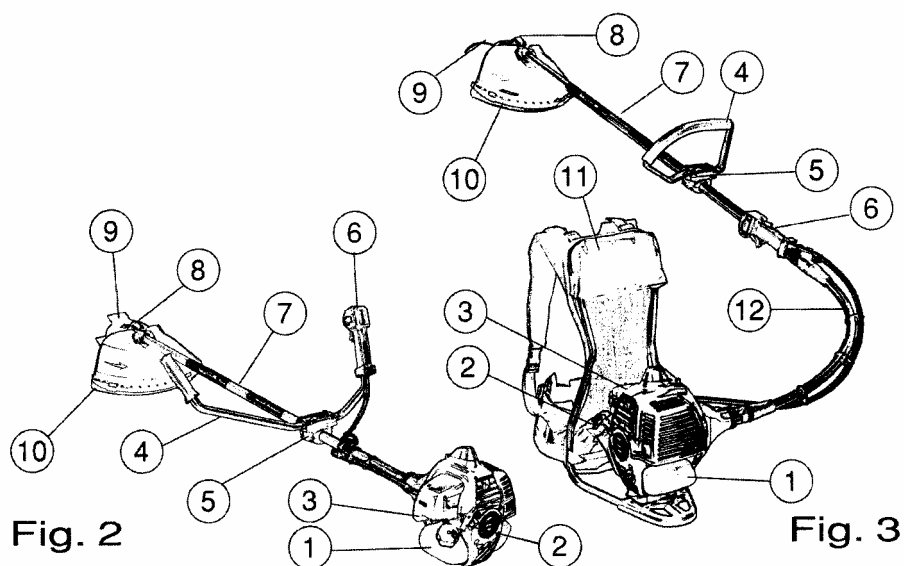


2. MUSZAKI JELLEMZOK

2.1. A muszaki adatok táblázata

TÍPUS	BBC4510	BBC4500	BBK4500	BBC5710	BBC5700	BBK5700
Tengelyátméno (mm)	27					
Súly, vágószerszám és üzemanyag-keverék nélkül (kg)	7,5	7,7	10,9	7,5	7,7	10,9
Üzemanyagtartály térfogata (cm ³ – liter)	900 – 0,9					
Körkés átménoje (mm)	255-305					
Körkés vastagsága (mm)	1,4 – 1,6 – 1,8 – 33					
Fogak száma (mm)	2 – 3 – 4 – 8					
Rögzítési furat átménoje (mm)	25,5					
Körkés max. forgási sebessége (forulat/perc)	8.000					
Áttételi viszony	1,37					
Forgásirány (felülról nézve)	balra					
Hosszúság (mm)	1785	1785	2790	1785	1785	2760
Szélesség (mm)	385	560	385	385	560	385
Magasság (mm)	475	475	420	475	475	420
Lökettérfogat ((cm ³)	44,9	44,9	44,9	56,5	56,5	56,5
Maximális teljesítmény (kW), ISO 8893 szerint mérve	1,62	1,62	1,62	2,21	2,10	2,21
Motor sebessége maxmiális teljesítmény mellett (fordulat/perc)	7.000					
Motor sebessége a kúpkeréktengely legnagyobb ajánlott fordulatszám mellett	11.000					
Kúpkeréktengely sebessége (fordulat/perc)	8.000					
Motor alapjárat sebessége (fordulat/perc)	2.500					
Fajlagos üzemanyag-fogyasztás maximális teljesítmény mellett (g/kWh)	898	898	898	852	852	852
Hangnyomásszint (Lp _A av), dB, EN 27917 szerint mérve	92	92	92	93	93	93
Hangteljesítményszint (Lw _A av), dB, EN 10883 szerint mérve	112	112	112	113	113	113
Rezgésszint minimális fordulatszám mellett (m/s ²), ISO 7916 szerint mérve	0,85	0,85	0,85	0,87	0,87	0,87
Rezgésszint maximális terheletlen fordulatszám mellett (m/s ²), ISO 7916 szerint mérve	7,3	7,3	7,3	7,4	7,4	7,4

2.2. A gép fobb részei (2-3. ábra)



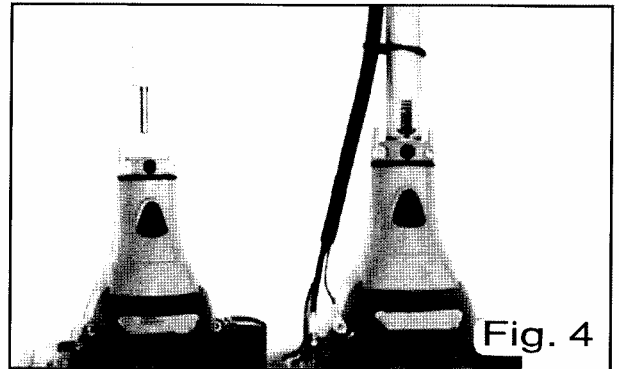
1. Üzemanyagtartály
2. Indítófogantyú
3. Porlasztó / légszuro burkolata
4. Rezgés csillapító kormányrúd / markolat
5. Rezgés csillapító tartó
6. Gápszabályozó kar biztosítással
7. Kardántengely
8. Kúpkerék pár
9. Vágószerző
10. Védoburkolat
11. Háti hordszerkezet
12. Hajlékony tengely

3. ÖSSZESZERELÉS

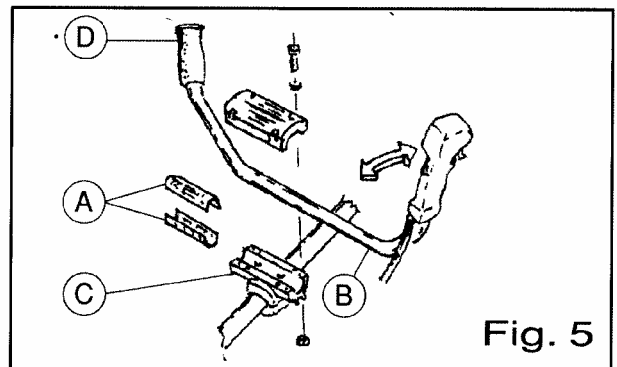
3.1. Összeszerelés

3.1.1. Merevtengelyes típusok

Kardántengely – motor (4. ábra): A megfelelő irányban elforgatva és a tengelykapcsolóház furatába beillesztve, csatlakoztassa a kardántengelyt a motorhoz. Ha meg akar győződni a kardántengely beillesztésének helyességéről, ellenőrizze, hogy a címkén látható piros vonal egybeesik-e a rögzítópofák profiljával. Most kattintsa be a kardántengelyt a helyére úgy, hogy ne lehessen leválasztani a motorról, és tekerje be a rögzítópofákban található csavarokat.

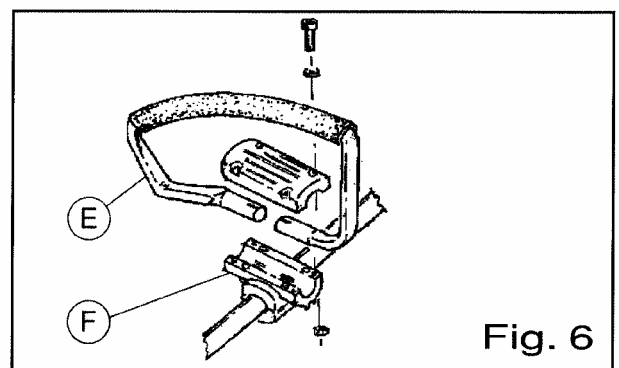


Kormányrúd (5. ábra): A kormányrudat az alábbiak szerint lehet biztonságosan felerősíteni a kardántengelyre: Illessze a két fűrt lemezes, félcsészés csapágyat (A) a kormányrúdtartó (C) és a kormányrúd-csoidom (B) közé, majd fogja meg a kormányrúd csövet (B), és igazítsa be a helyzetét úgy, hogy a jobb kezével meg tudja ragadni a gyorsítókábellel felszerelt működtető fogantyút, a bal kezével pedig az egyszerű fogantyút (D). Miután beigazította a kormányrudat (B) a keresztidomcsövön (C), rögzítse a helyén a keresztidomcsöburoklat és a négy rögzítőcsavar segítségével.



Mielőtt a kormányrudat rögzítené a helyén, ellenőrizze: úgy lett-e az beigazítva, hogy normál munkavégzési helyzetben az Ön karja és csuklója is enyhén behajlik. Ha munkavégzés közben csak a csuklóját tudja behajlítani, a karja pedig egyenes, akkor túlságosan nagy erőt kell kifejtenie, különösen a jobb kezével, mely a gyorsító kioldójának folyamatos működtetési kényszere miatt állandó megterhelés alatt áll.

Rezgéscsillapító markolat (6. ábra): Igazítsa be a rezgéscsillapító markolat (E) helyzetét a keresztidomban (F) úgy, hogy eközben a hosszabbik rész balra nézzen (a gép működése közben ez a rész védőközegként szolgál, amely megakadályozza, hogy a gépkezelő teste véletlenül érintkezésbe kerüljön a vágószerelvénnyel). Mielőtt erőteljesen meghúzná a rögzítőcsavarokat, igazítsa be a markolatot olyan helyzetbe, amely lehetővé teszi a gép ergonomikus használatát. Ezután erőteljesen húzza meg a rögzítőcsavarokat.



A gázaszabályozó gyorsítókábel csatlakoztatása, merevtengelyes típusoknál (7. ábra): A gyorsítófogantyúból egy gázaszabályozó kábel lép ki. Ennek a kábelnek a végén egy menetes szorító található, amelybe két anyacsavar van betekerve. Fogja meg a gázaszabályozó kábelt, és az egyik végét illessze be a porlasztó fojtószelepének vezérlésére szolgáló forgógyűrűbe. Ezután helyezze be a menetes szorítót a nejlonszövetből kialakított megfelelő foglalatba, ügyelve arra, hogy az acél kábelt a megfelelő terelőpálya mögött vezesse el. Ezután az anyacsavarok meghúzásával erősítse oda a menetes szorítót a henger-

köpenyhez. Most igazítsa a menetes szorítót, hogy a kábel és a kábelköpeny között semmilyen belógás ne legyen, és így egyenletesen és kello mértékben lehessen gyorsítani. Ez a szorító a CE szabványoknak megfelelő konstrukciójú, és a gép nemkívánatos gyorsításának megakadályozására szolgál, ha a gépkezelő véletlenül érne hozzá a kezeloszervhez. Ezután csatlakoztassa a földelőkábel füles szorítóját a hengerköpenyen lévő és a tengelykapcsolóház rögzítésére szolgáló négy csavar egyikéhez, a földelőkábel gyorsműködésű hüvelyes csatlakozóját pedig a tekercseléstől kivezetett gyorsműködésű dugós csatlakozóhoz. A kormányrúddal felszerelt típusoknál a gázszabályozó kábelszerelvényt a keresztidomcsó megfelelő oldalsó foglalatának belsejében kell elvezetni, a két kábel-tartót pedig a kardántengely rúdján kell elhelyezni, hogy a gázszabályozó egység a géphez a lehető leg-szorosabban legyen felerosítva.

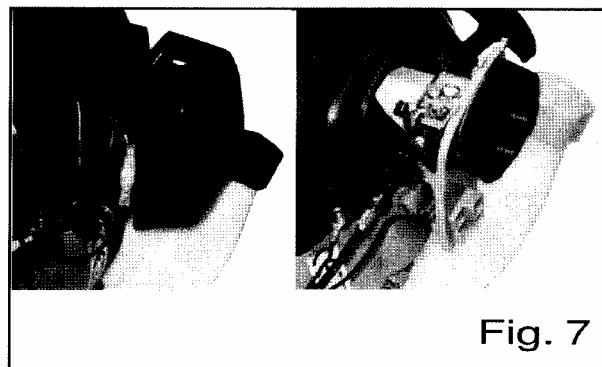


Fig. 7

3.1.2. Hajlékonytengelyes típusok

Hajlékony tengely – motor: Csatlakoztassa a hajlékony tengelyt a motorhoz úgy, hogy a hosszabbik vas-hüvellyel ellátott végét addig tolja befelé a tengelykapcsolóházba, amíg ez a hüvely már nem tolható tovább. Ezután a kapcsolópofákon található két rögzítőcsavarral erősítse oda a helyére, hogy ne lehessen kihúzni a motorból.

Kardántengely – hajlékony tengely (8. ábra): A gyorsműködésű tengelykapcsoló segítségével csatlakoztassa egymáshoz a kardántengely és a hajlékony tengely végét.

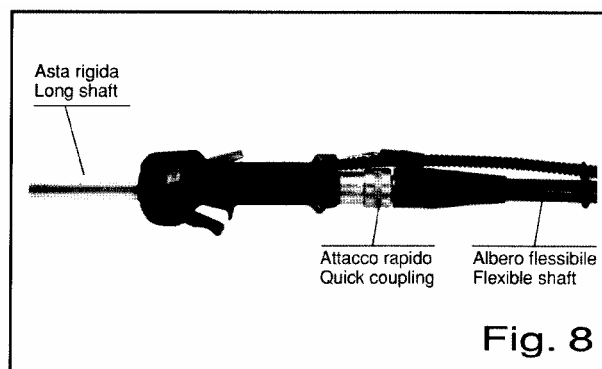


Fig. 8

Long shaft = Hosszú tengely
Quick coupling = Gyorsműködésű tengelykapcsoló
Flexible shaft = Hajlékony tengely

A gázszabályozó kábel csatlakoztatása a hajlékony tengelyhez (9. ábra): Erősítse össze a két kampós tengelykapcsolót, és illessze be őket a tokjukba, ügyelve arra, hogy a gázszabályozó kábelnek a fogantyú felőli része a tok megfelelő nyílásába illeszkedjen be. Zárja össze a tokot, és csatlakoztassa a földelőkábel csatlakozókat (10. ábra). Eztán a merevtengelyes típusoknál korábban ismertetett módon csatlakoztassa a gázszabályozó kábelt, a füles szorítót és a gyorsműködésű hüvelyes csatlakozót.

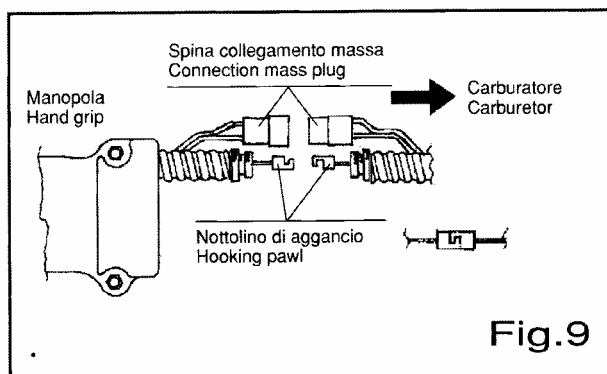


Fig. 9

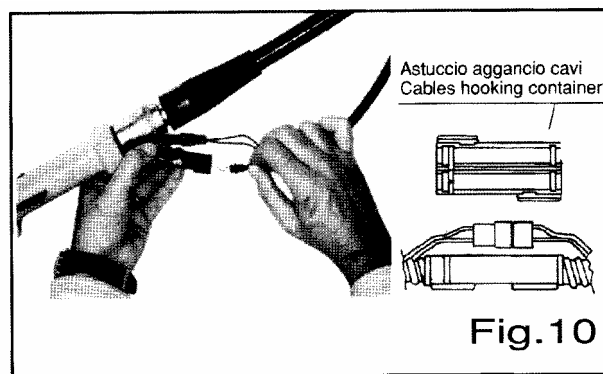


Fig. 10

Hand grip = Markolat; Connection mass plug = Rezgótömeges csatlakozó; Carburetor = Porlasztó; Hooking pawl = Kampós tengelykapcsoló

Cables hooking container = Kampós tengelykapcsoló tokja

3.1.3. Összeszerelési tudnivalók valamennyi típusra vonatkozóan

Védoburkolat (11. ábra): A védoburkolatot közvetlenül a kúpkerékpár házára kell felerősíteni a készletbe tartozó 4 rögzítocsavar és anya segítségével, a CE szabványok által elort fix távolságban a vágószerelvénytől. A felszerelendő védoburkolat fajtáját az alkalmazásra kerülő vágószerelvény fajtája szerint kell kiválasztani.

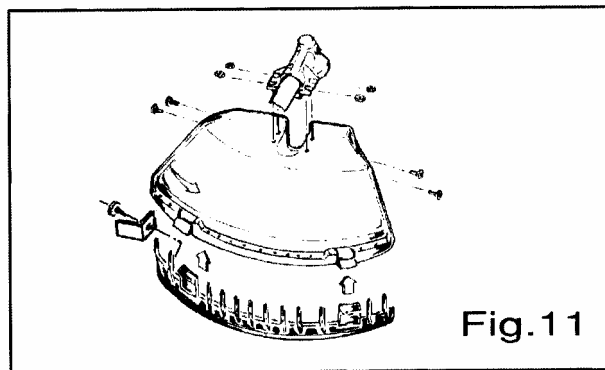


Fig. 11

Biztonsági hevederek (12. ábra): A készletben mindkét alkalmazott fogantyútípushoz megtalálható egy megfelelő fajtájú biztonsági heveder.

- A **kormányrúddal** felszerelt típusoknál a biztonsági heveder egy rögzített válltámasszal ellátott vállszíjből és egy tartókapoccsal ellátott oldalvédoból áll.

A gépkezelő a válltámassz közelében található, csúsztatható csat segítségével igazíthatja a vállszíj hosszúságát saját testmagasságához. Úgy helyezze el a biztonsági vállszíjat a bal vállán, hogy az oldalvédó a teste jobb oldalára simuljon, és hogy



Fig. 12

a CE szabványoknak megfelelően közvetlen veszély esetén az oldalvédó végénél elhelyezkedő rugós kapocs kipattintásával azonnal képes legyen a testéről leoldani és elhajítani a gépet.

- A **rezgécscillapító markolattal** felszerelt típusoknál a biztonsági heveder egy fix hosszúságú vállszíjből és egy olyan, közvetlenül a rugós kapocshoz csatlakoztatott, géptartó kapocsból áll (oldalvédelem nélkül), amely lehetővé teszi a gép azonnali leoldását és elhajítását. Ezt a biztonsági hevedert is a fentiekben ismertetett módon kell a testen elhelyezni.

Kiegyensúlyozás: Mielott belekezdene a munkába, az alábbi utasításokat követve a vállszíj beigazításával egyensúlyozza ki a gép súlyát. Ezután bújjon bele a vállszíjba, és csatlakoztassa a gépet a vállszíj tartószerelvényéhez.

Nejlonszálal vágófejjel felszerelt gép esetén, vagyis a gép fukaszaként történő használatakor a vállszíj hosszúságát úgy kell beigazítani, hogy a talaj és a vágószerszám legalsó pontja között 0-300 mm legyen a távolság.

Vágótárcsával felszerelt gép esetén, vagyis a gép bozótvágóként történő használatakor a vállszíj hosszúságát úgy kell beigazítani, hogy a talaj és a körkés legalsó pontja között 100-300 mm legyen a távolság.

Háti hordszerkezet: A motor a gép valamennyi hajlékonytengelyes típusánál egy háti hordszerkezetben ül, amely két változtatható hosszúságú vállszíjjal van ellátva. A bal oldali vállszíjon megtalálható rugós csat lehetővé teszi, hogy veszély esetén a gépkezelő azonnal leoldhassa a testéről és elhajíthassa a háti hordszerkezetet és a gépet.

3.2. A vágószerszámok felerosítése

A biztonságos és gazdaságos működtetéshez az kell, hogy a gépre mindig a szóban forgó munkafeladathoz legalkalmasabb fajtájú vágószerszám legyen felszerelve (13. ábra). A konkrét alkalmazáshoz megfelelő és Ön által kiválasztott vágószerszám-fajta vagy a gép alapfelszerelésének a része, vagy opcionális tartozékként, külön megrendelésre kapható.

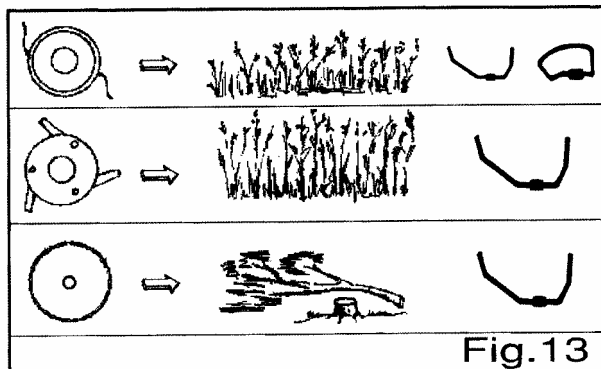


Fig.13



FONTOS TUDNIVALÓ: A CE szabványok által előírt, alkalmas védoburkolatot (14. ábra) az adott vágószerszámnak megfelelően kell megválasztani, és vágófej alkalmazása esetén kizárólag a gyártó által ajánlott nejlonszálat szabad alkalmazni. (Acélból vagy egyéb anyagból készült szálat használni tilos!) Gondoskodjon arról, hogy valamennyi felszerelt szerszám eredeti gyártmányú legyen, viselje a jóváhagyást igazoló bélyegzetet, és legyen azonos a gyártó által ajánlottal.

tani, és vágófej alkalmazása esetén kizárólag a gyártó által ajánlott nejlonszálat szabad alkalmazni. (Acélból vagy egyéb anyagból készült szálat használni tilos!) Gondoskodjon arról, hogy valamennyi felszerelt szerszám eredeti gyártmányú legyen, viselje a jóváhagyást igazoló bélyegzetet, és legyen azonos a gyártó által ajánlottal.

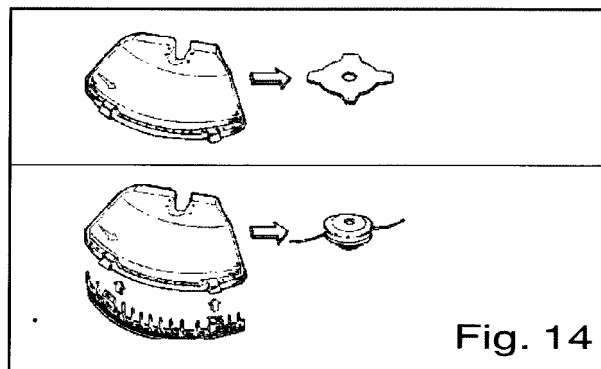


Fig. 14

Nejlonszálal vágófejjel felszerelt gépek esetén a gép akár a rezgéscsillapító markolattal, akár a kormányrúddal ellátott változatban használható.

Bármely egyéb típusú vágószerszám használatakor a gépet kormányrúddal kell használni.

A vágószerszám és a hozzá alkalmas védoburkolat felszerelésekor az alábbiak szerint járjon el:

Nejlonszálal vágófejek (15. ábra)

– Felerosítés: A vágófejet balra forgatva, tekerje bele a vágófejet a kúpkerékpár házából ① kilépmenetes tengelybe, miközben egy beállító csavarkulcsot vagy csavarhúzó ③ a szál összebugancolódását gátló fedél ⑤ nyílásán át dugva szilárdan a helyén tartja a tengelyt a gyűrűs szorítóhoz ② és a kúpkerékpár házához ① képest, amíg maga a vágófej ④ is a helyére nem rögzül a központosító gyűrűs szorítón.

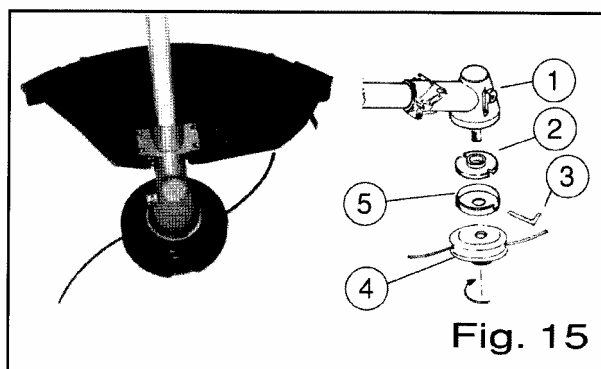


Fig. 15

– Védoburkolat: Használja a védoburkolatot azzal a nejlonszáltartóval, amellyel a nejlonszálal körkés a megfelelő méretre hozható.

Vágófejek behúzó körkessel, fu vagy gaz lekaszásához:

- Felerosítés: Lásd a nejlonszálal szegélynyíró fejnél leírtakat.
- Védoburkolat: Használja a fekete szíj nélküli védoburkolatot.

Acél és nejlon vágótárcsák két vagy több foggal:

- **Felerosítás:** A kúpkerékpár házáról szerelje le a sapkás anyát, az önzáró anyát, a peremet és a gyurus szorítót. A 16. ábrát követve, húzza rá a tárcsát ⑤ a kúpkerékpár házából ① kinyúló menetes tengelyre, igazítsa be a központosító gyurus szorítóba ②, majd húzza rá a tengelyre a tárcsa rögzítésére szolgáló peremet ⑥ és tartócsészét ⑦, végül az önzáró anyával ⑧ rögzítse az alkatrészeket a helyükön.
- **Védoburkolat:** Használja a fekete szíj nélküli védoburkolatot.

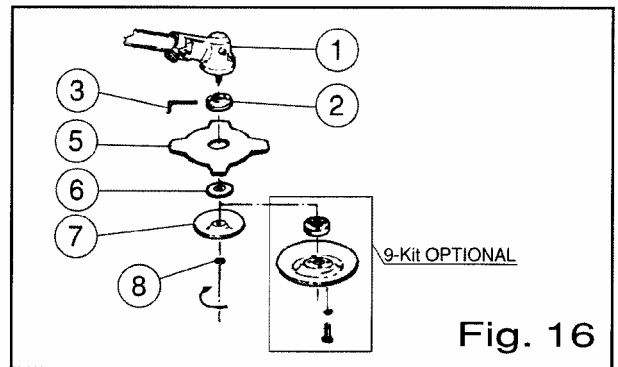
A tárcsához OPCIONÁLIS tartozékként egy tartócsésze-készlet ⑨ is kapható (16. ábra).

Ahhoz, hogy az alkatrészeket biztonságosan rögzíteni lehessen a helyükön, a készletbe tartozó imbuszkulcsot vagy egy csavarhúzó ③ keresztül kell dugni a kúpkerékpár házának nyílásán és a gyurus szorító furatán, és ily módon kell megakadályozni, hogy a kisebbik tengely elfordulhasson. Ezzel a módszerrel és a készletbe tartozó csavar kulcs segítségével az összes alkatrészt egyszerre lehet szorosan meghúzni (meghúzási nyomaték = $3 \text{ kgm} \pm 0,25$) (17. ábra).

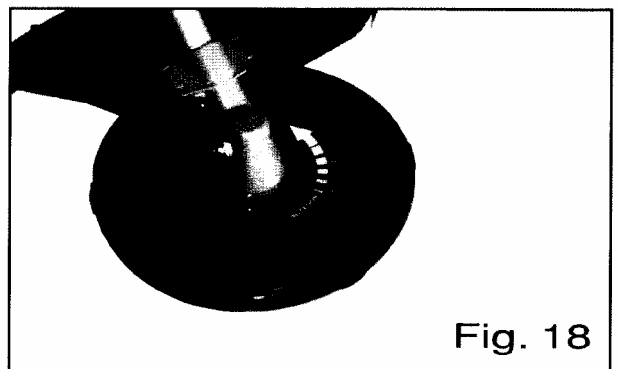
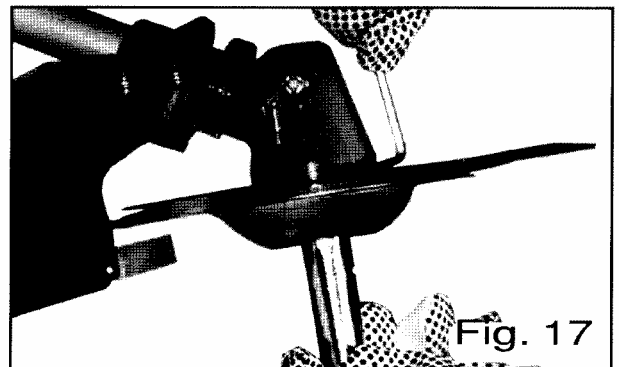
Ellenőrizze, hogy a vágószerelvény valamennyi alkatrésze a fenti leírásnak megfelelően biztonságosan rögzítve lett-e a helyén, és úgy helyezkedik-e el, hogy a forgásirányt jelölő nyíl és a munkavédelmi figyelmeztetések felülrol jól láthatóak (18. ábra).



Ha nem megfelelően helyezkedik el és nincs rögzítve a helyén, akkor a tárcsa KOMOLY KÁROKAT ÉS SÚLYOS SÉRÜLÉST okozhat.



Kit OPTIONAL = Opcionális készlet



A talajra letámasztott **fix tartócsésze (vagy az OPCIONÁLIS állítható tartócsésze)** a gép működtetése közben megemelt helyzetben tartja a vágószerelvényt, és egyenletes magasságú kaszálást tesz lehetővé, ha mindeközben a kardántengely dőlésszöge változatlan marad. A tartócsésze egyben azt is megakadályozza, hogy a vágószerelvény érintkezésbe kerüljön a talajjal vagy kisebb kövekkel.

Körfűrészek erdő kivágásához:

Csak a CE szabványok előírásait teljesítő és a megfelelő, szintén CE szabvány szerinti fatörzs-távtartó védoburkolattal előzőleg felszerelt körfűrészeket szabad használni. Ezek az alkatrészek OPCIONÁLIS tartozékként kaphatóak.

- **Felerosítás:** Kövesse az acél vágótárcsáknál megadott utasításokat.
- **Védoburkolat:** Mindig szerelje fel a CE szabvány szerinti fatörzs-távtartó védoburkolatot.

Körfűrész és fatörzs-távtartó védoburkolat is OPCIONÁLIS tartozékként kapható.

A gyártó által biztosított késektől, körkésektől vagy vágószerszámoktól eltérő tartozékok használata tilos. Csak tökéletes állapotban lévő szerszámokat szabad használni, amelyek mentesek a horpadásoktól, repedésektől és deformálódástól, illetve nem törött vagy hiányos fogazatúak, mert mindezek a körülmények a vágószerszám törését idézhetik elő. Magas fordulatszám mellett a vágószerszámról letörött darabok rendkívül nagy sebességgel röpkölnének szét, súlyos károkat és sérüléseket kockáztatva, amelyekért a gyártó semmilyen felelősséget nem vállal.

4. BEINDÍTÁS

4.1. Bevezető

A gép az Ön biztonsága érdekében el van látva egy védoburkolat-készlettel. A gép használatba vétele előtt gondoskodjon arról, hogy valamennyi védoburkolat fel legyen szerelve a helyére, és jó üzemi állapotban legyen.

4.2. Az üzemanyag

A bozótvágó / fukasza konstrukciója szuperbenzin és ólommentes benzin használatát egyaránt lehetővé teszi. Ólommentes benzin használatkor kifejezetten nagy igénybevételre szánt, kétütemű motorokhoz kialakított szintetikus olaj bekeverését ajánljuk az olaj csomagolásán feltüntetett arányban (általában 2%).

Az ásványi vagy félszintetikus motorolajokat 5%-os arányban kell a benzinnel keverni.

A kifejezetten kétütemű motorokhoz alkalmas összetételű szintetikus olajok használata csökkenti a salakképződést és lerakódást a gyújtógyertyán, a dugattyún, a hengerben és a kipufogódobban, továbbá a kipufogógáz-kibocsátást is visszaszorítja. Emellett a kenés is optimális lesz, melynek révén a motornak hosszabb lesz az üzemi élettartama. Az is lényeges, hogy csak minősített benzin- és olajfajtákat használjunk, illetve hogy a benzin/olaj keveréket az elkészítéstől számított három héten belül felhasználjuk.



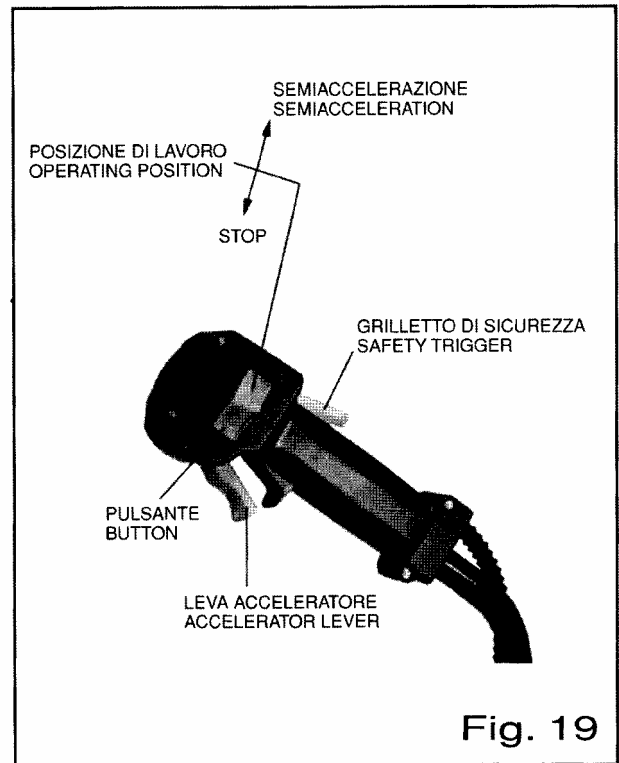
A benzint az üzemanyagtartályba való betöltés előtt kell összekeverni az olajjal, és ezt a műveletet nyitott, jól szellőző térben, szikrától, nyílt lángtól és nem elektromos forrásból származó fénytől távol, leállított motor mellett kell végezni. Tankolás közben dohányozni tilos.

- Az üzemanyagtartály feltöltéséhez először lassan tekerje ki a tanksapkát, majd öntse be a keveréket, ügyelve arra, hogy az üzemanyag ne folyhasson mellé, de ha ez mégis megtörténne, akkor haladéktalanul törölje le a motorról a melléfolyt üzemanyagot. Vigyázzon, hogy a saját ruházatára se kerüljen az üzemanyag-keverékből.
- Ha be akarja indítani a motort, akkor a tüzveszély elkerülése érdekében vigye a gépet legalább három méterrel odébb attól a helytől, ahol az üzemanyag betöltését végezte.
- **Felforrósodott gép üzemanyagtartályába üzemanyagot tölteni tilos.**

4.3. A gázszabályozó kar használata

A gázszabályozó kar (19. ábra) helyes használatához az szükséges, hogy a gépkezelő pontosan ismerje annak valamennyi funkcióját, és ily módon be tudja kapcsolni a gépet, továbbá ellenőrzés alatt tudja tartani a működtetési sebességet.

Operating position = Működtetési helyzet
Semiacceleration = Félgyorsítási helyzet
Stop = Leállítási helyzet
Safety trigger = Biztonsági kioldó
Button = Gomb
Accelerator lever = Gyorsítókar



FÉLGYORSÍTÁSI HELYZET BEINDÍTÁSHOZ

- Tenyérrel lenyomva a gomb tetején elhelyezkedő, piros biztonsági kioldót, fogja meg a gázkart.
- Nyomja be a gyorsítókart ütközésig.
- Állítsa a piros gombot INDÍTÁSI helyzetbe, majd engedje el a kart.
- Ekkor be lehet indítani a gépet. Az elovigyázatlan vagy véletlenszerű manóverek okozta, veszélyes gyorsulások elkerüléséhez a biztonsági kioldó használata nélkülözhetetlen. Ha először nem nyomjuk le a biztonsági kioldót, akkor a gyorsítókar nem használható.

Megjegyzés: Miután a motor beindult, az első gyorsítást követően a gomb automatikusan visszatér középhezletbe.

A BEKAPCSOLT GÉP GYORSÍTÁSA

- A biztonsági kioldó lenyomása közben fogja meg a gázkart.
- Nyomja be a gyorsítókart annyira, amennyire az alkalmazandó fordulatszámhoz szükséges.

LEÁLLÍTÁS (a motor kikapcsolásához)

- Engedje el a gyorsítógombot és a biztonsági kioldót, majd állítsa a gombot LEÁLLÍTÁSI helyzetbe.
- Ha újra akarja indítani a gépet, ehhez a piros gombot KÖZÉPHELYZETBE kell állítani, majd ezután kell elvégezni a fentiekben ismertetett különféle félgyorsítási és gyorsítási műveleteket.

4.4. Teendok beindítás előtt

Mielott beindítaná a gépet, gondoskodjon arról, hogy a gép egy sima, tiszta, akadálymentes felületre legyen lehelyezve. Ezután hozza a gépet vízszintes helyzetbe, hogy a vágószerszám ne érjen a talajhoz vagy egyéb tárgyhoz. Ellenorizze, hogy valamennyi csavar, különösen a kardántengely, a védoburkolat és a vágószerszám rögzítocsavarjai jól meg vannak-e húzva. Ellenorizze, hogy a vágószerelvény és a hozzátartozó védoburkolat is a fentiek szerint, helyesen vannak-e felszerelve. Ahol lehetséges, a gép használata előtt minden olyan idegen test – kövek, üvegcserép, szegek, drótdarabok és kötélrészletek – összeszedésével tisztítsa meg a munkavégzési területet, amelyeket a vágószerszám felrepíthetne vagy amelyek abba beakadhatnak.



Zárt térben vagy épület belsejében a gépet beindítani tilos, mert a kipufogógázok belélegzése mérgezést okozhat.

Ne feledje, hogy a nejlonszálás vágófej használata közben levágott fű és növényi maradványok repülnek szét.



Mérgező fű kaszálásakor legyen különösen elovigyázatos, és használjon megfelelő légzőkészüléket.

4.5. A motor beindítása

A motor beindításakor az alábbiak szerint kell eljárni:

- 1.) Az elokészítési és tankolási muveletek gondos elvégzése után állítsa a gázszabályozó kart és a piros gombot INDÍTÁSI helyzetbe.
- 2.) Bal kézzel fogja meg a gépet a kardántengelynél fogva, és erosen szorítsa a talajra (20. ábra), majd jobb kézzel lassan addig húzza az indítószinórt, amíg a kampós tengelykapcsolók össze nem akadnak a lendkerékkel.

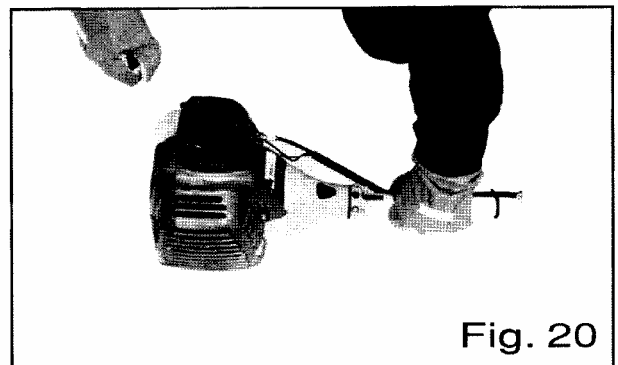


Fig. 20

- 3.) Kövesse a porlasztóra vonatkozóan az alábbiakban leírt utasításokat, majd eroteljesen rántsa meg az indítószinórt, hogy a gép beinduljon. Tilos az indítószinórt teljesen kihúzni, mert ettől tönkremehet a kapcsolószerkezete.

A **45 cm³-es vagy annál nagyobb lökettárfogatú dugattyúval rendelkezo bozótvégó / fukasza gépeknek van egy nyomáscsökkentője is, amely oly módon segíti elo a motor beindítását, hogy csökkenti a gép indítása közben az indítószinórra gyakorolandó erot.**

Az ilyen típusú gépek beindításához nyomja be a hengeren, az indítási oldalon elhelyezkedő nyomáscsökkentő gombot (21. ábra), majd folytassa a beindítási muveletet a fenti 1.) pontban leírtak szerint.

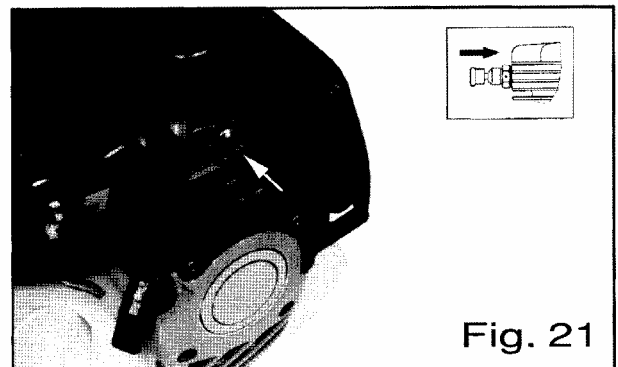


Fig. 21

Az adott gép porlasztójának típusától függően végezze el a következő műveleteket:

Porlasztó, szívató labdafecskendővel és fekete indítógombbal (22/A jelu ábra)

- Hideg motor mellett 5-6-szor nyomja meg a porlasztón található szívató labdafecskendőt ①, hogy a megfelelő nyomótömlőből ③ meginduljon az üzemanyag-keverék (és teljesen megtöltse a porlasztó valamennyi kamráját).
- Egyszer-kétszer nyomja meg a fekete indítógombot ②, amely arra szolgál, hogy az indításhoz szükséges mennyiségű keveréket befecskendezzük vele.
- A motor begyűjtéséhez egyszer-kétszer rántsa meg az indítózsínort.

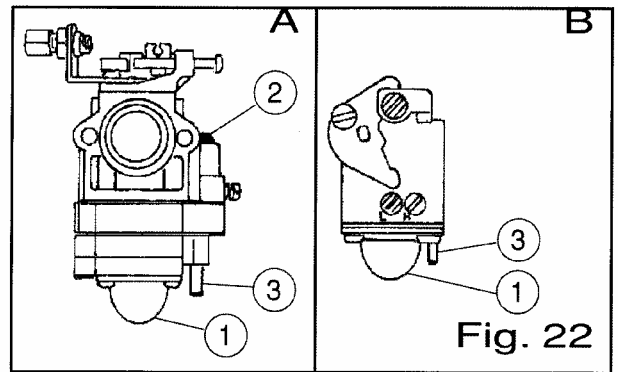


Fig. 22

Porlasztó, szívató labdafecskendővel, fekete indítógomb nélkül (22/B jelu ábra)

- Hideg motor mellett 5-6-szor nyomja meg a szívató labdafecskendőt ①, hogy a megfelelő nyomótömlőből ③ meginduljon az üzemanyag-keverék (és teljesen megtöltse a porlasztó valamennyi kamráját).
- Állítsa a légszelepkart (23-24. ábra) ZÁRVA helyzetbe, és a motor begyűjtéséhez egyszer-kétszer rántsa meg az indítózsínort. Tolja vissza a légszelepkart NYITVA helyzetbe, még akkor is, ha nem hall gyűjtési hangokat.
- Még egyszer rántsa meg az indítózsínort, hogy a motor beinduljon. Ha a motor a negyedik rántás után sem indul be, ismétlje meg a fenti műveleteket az 1.) lépéstől kezdődően.

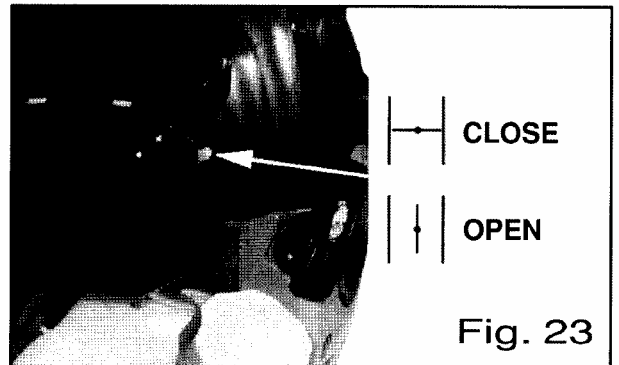


Fig. 23

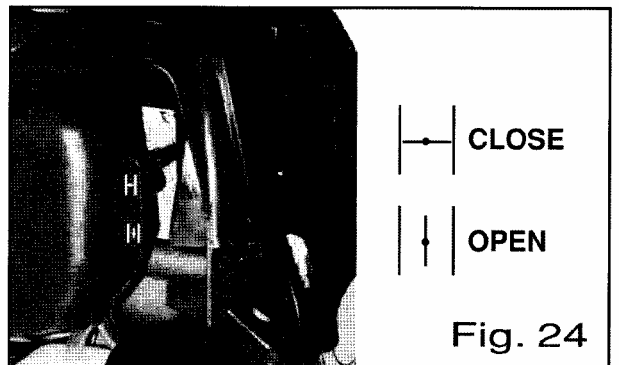


Fig. 24

Close = Zárva; Open = Nyitva

Ha minden próbálkozása ellenére nem sikerül beindítania a motort, akkor az égésteret minden bizonnyal elárasztotta az üzemanyag. Ilyenkor tekerje ki a gyújtógyertyát, húzza ki a foglatából és szárítsa meg, majd a gyújtógyertya visszahelyezése nélkül húzza meg néhányszor az indítózsínort, hogy ezáltal kitisztuljon / kiszellozzön az égéstér.

FONTOS TUDNIVALÓ: Meleg motor esetén nem kell valamennyi fenti műveletet elvégeznie; elég, ha a gomb középhelyzetében addig húzogatja az indítózsínort, amíg a motor be nem indul.

4.6. A motor bejáratása

Az első 10 üzemóra alatt a motort mérsékelt fordulatszámmal ajánlatos járatni, és semmiképpen nem szabad maximális fordulatszámon működtetni, amíg a motor alkatrészeinek bejáratása meg nem történt. A motort csak megfelelő bejáratás után szabad csúcsteljesítménnyel üzemeltetni.

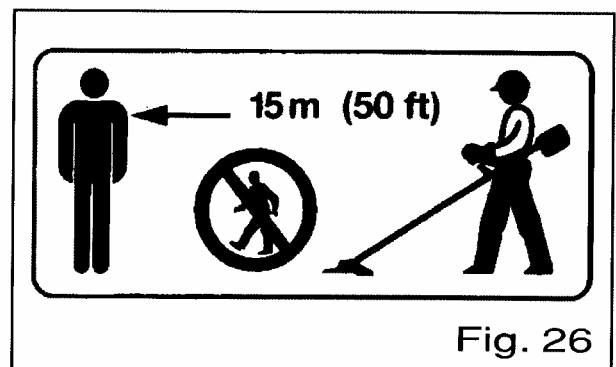
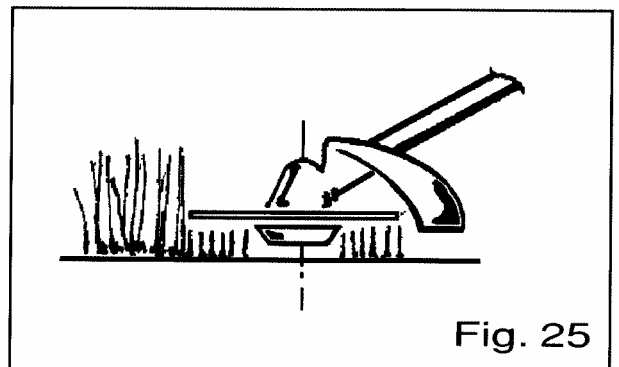
Az első 2 üzemóra után ellenőrizze valamennyi csavar és anya meghúzását, és szükség esetén végezzen utánhúzást.

5. A GÉP HASZNÁLATA

5.1. A helyes használat

A bozótvágó / fukasza gépet kizárólag fu lekaszására, valamint bokrok és cserjék kivágására szabad használni (a legfeljebb 200 mm átméretű törzseket megemelt teljesítmény mellett, illetve a CE szabványoknak megfelelő körkessel és fatörzs-távtartó védoburkolattal felszerelt géppel lehet átvágni).

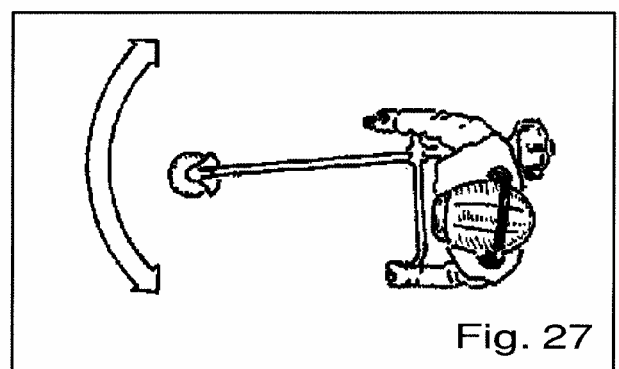
- Húzza magára a biztonsági hevedereket, és igazítsa be őket saját testmagasságához.
- Miután beindította a motort, járassa 2-3 percig alpjáraton.
- Csatlakoztassa a bozótvágó / fukasza gépet a biztonsági hevederre erősített, gyorsan oldható biztonsági kapcsolhoz, illetve háti hordszerkezettel ellátott típusok esetén vegye a vállára a gépet.
- Ügyeljen arra, hogy a gép súlya egyenletesen oszoljon el és tökéletes egyensúlyban legyen úgy, hogy eközben a vágószerszám párhuzamos legyen a talajjal, és ne kelljen megtámasztani a fogantyú segítségével (25. ábra).
- Terhelés nélkül végezzen néhány gyorsítást (de közben maradjon a maximális fordulatszám alatt), és ezzel ellenőrizze, hogy minden rendben működik-e.
- Miközben a vágószerszám folyamatosan látható marad és az ellenőrzése alatt áll, vigye a gépet a munkavégzés helyére úgy, hogy mindvégig a derék szintje alatt és a testétől távol tartja, és ügyeljen arra, hogy a gép 15 méteres körzetén belül ne tartózkodjanak más személyek (26. ábra).



5.2. A gép használata

Most már készen áll a gép működtetésére. Ehhez vegyen fel stabil, kiegyensúlyozott testhelyzetet, és mindkét lábát jól vesse meg a talajon.

A **fukaszálást** úgy végezze, mintha egy 1,5 méter széles folyosón mozogna – lépésről lépésre haladva előre, és jobbról balra lendítve a gépet. Mielőtt továbblépne, mindig győződjön meg arról, hogy mindkét lábát jól meg tudja-e vetni a talajon. (27. ábra)



Fukaszáló körkések alkalmazásakor mindig balról jobbra végezze a kaszálást, és a későbbi begyűjtéshez bal oldalon hagyjon fukupacokat.

Amikor bozótvágásra vagy metszésre akarja használni a gépet, a CE szabvány szerinti körfurészt szerelje fel az ahhoz alkalmas védoburkolattal együtt. A legjobb vágási hatások akkor érhetőek el, ha a gépet a legnagyobb fordulatszámra gyorsítjuk fel, amitől kisebb lesz a valószínűsége annak, hogy ilyen működési körülmények között a gép elakadjon vagy leálljon.

Az ilyen típusú vágószerszám helyes használatához az kell, hogy a visszaugrás (avagy „visszarúgás”) veszélye miatt a körkés kritikus szelvényét ne használjuk (28. ábra). Ez a reakció eléggé erős ahhoz, hogy a gépkezelő a gép feletti uralmát és az egyensúlyát is elveszítse, ami a személyi sérülés kockázatával jár együtt.

Ahhoz, hogy a vágási műveletet biztosan az uralma alatt tartsa, a körfűrész „A” jelű részével ajánlatos dolgoznia. Bozótvágásra a körfűrész „B” jelű részét is szabad használni, de a körfűrésznek az óramutató járásával ellentétes irányú forgása miatt a gép ilyenkor kevésbé engedelmes.

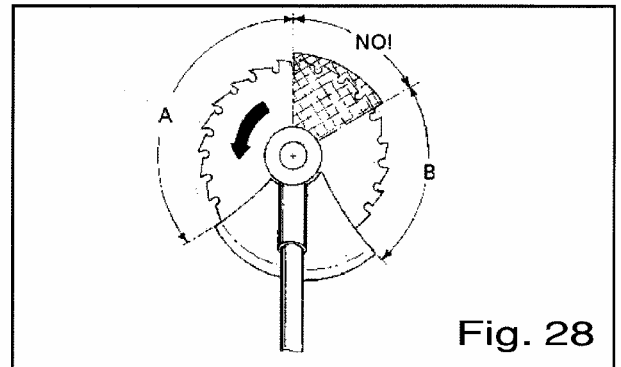


Fig. 28

No = Tilos!

A fatörzsek kivágásának iránya a körfűrész használatba vett szelvényétől, a fűrészlap egy meghatározott dolésszögétől, és az adott törzs átmérojétől függ.

- A legfeljebb 3 cm átmérojü törzsek esetén a körfűrészszel „fejszecsapásokat” mérhetünk a törzsrre, vagyis vághatunk a törzs doléssírányával ellentétes oldalon.
- A 3-7 cm-es átméroveel rendelkezo törzsek kivágásakor a körfűrészszel soha nem szabad vízszintesen tartani, hanem mindig egy felülrre lefelé irányuló, keskeny hajlásszögben, hogy megakadályozzuk a fűrészlap megszorulását. Minél vastagabb a törzs, annál nagyobb legyen ez a hajlásszög (29. ábra).
- Nagyteljesítményü bozótvágóval 7 cm átméronél vastagabb törzsu fákat is kivághatunk, de ilyen műveletet csak alkalmilag szabad végezni, mert erre célra az elektromos fűrész alkalmasabb eszköz.

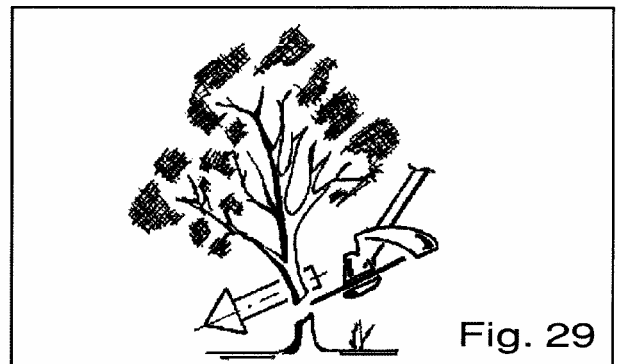


Fig. 29

Munka közben próbálja elkerülni a fuben rejtözködo legkisebb követ, földhányást, fadarabot vagy egyéb tárgyat is.

Ha valamilyen nagyobb tárgyba ütközik, a túlterheléstől váratlanul elakad a vágószerszám, vagy túl sok fu, rostos növényi maradvány vagy kéreg tekeredik a gép belso részeire, akkor csökkentse a fordulatszámot a minimumra, majd oldja ki a tengelykapcsolót.

Ellenorizze, hogy a körkés (amely a tehetetlenség következtében tovább forog) leállt-e, ellenkezo esetben pedig egy biztonságos helyen a talajhoz nyomva állítsa meg, majd kapcsolja ki a motort.

Akassza le a bozótvágót a biztonsági hevederrel, helyezze a talajra, és ellenorizze, hogy a vágószerszám nem szenvedett-e valamilyen károsodást, például a fogak nem repedtek-e el vagy törtek le, stb. Szükség esetén cserélje ki a vágószerszámot. Ha a vágószerszámra rostos növényi anyag tekeredett rá, húzzon védokesztyut, és egy alkalmas szerszám segítségével maradéktalanul távolítsa el a szerszámra tekeredett anyagot.



HASZNÁLAT KÖZBEN A GÉP VALAMENNYI BIZTONSÁGI RENDSZERÉT ÉS VÉDOBERENDEZÉSÉT FOLYAMATOSAN ÜZEMBEN KELL TARTANI!

Az egyhengeres, belsőégsu motor működése keltette rezgéseket a bozótvágó gép a gépkezelőhöz vezeti, ami a gép tartós használata esetén igencsak fárasztó lehet. Ezért munka közben ajánlatos rendszeresen szünetet tartani.

A rezgések hatásának minimálisra csökkentése érdekében a gép több, gumiból készült rezgéscsillapítóval is el van látva. Ellenorzással gyozodjön meg arról, hogy a rezgéscsillapítók a helyükön vannak-e és jó állapotúak-e, ellenkezo estben pedig cseréltesse ki oket egy szakszervízben.



MINDENNEMU JAVÍTÁSI ÉS SZERELÉSI MUNKÁT KIKAPCSOLT MOTOR MELLETT VÉGEZZEN (KIVÉVE A PORLASZTÓVAL KAPCSOLATOS MUVELETEKET).

Javasoljuk, hogy néhány órai eroteljes munkavégzés után hagyja a gépet néhány percig alapjáraton járni, hogy a lendkerék keltette légáramlatoknak köszönhetően lehülhessen.

6. KARBANTARTÁS

6.1. A porlasztó beszbályozása

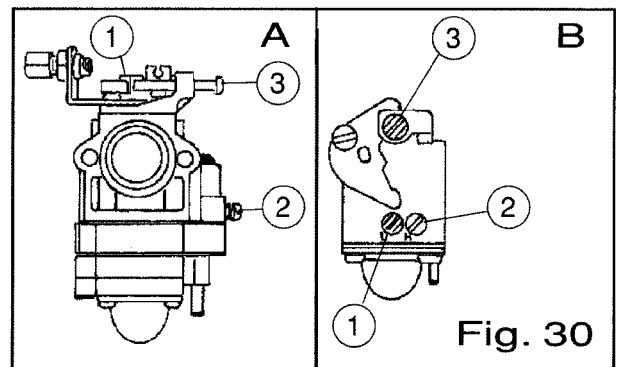
A porlasztót egy szakképzett gépésztechnikussal vagy a saját javítóműhelyben kell beszbályoztatni.

Normál üzemeltetés közben némileg változhat a porlasztó szintje, különösen ha változtattunk a működés módján vagy ha már sok üzemóra eltelt, de ilyen hatása lehet a környezeti hőmérséklet vagy nyomás ingadozásainak is.

A karburátor szintjének beszbályozásakor az alábbiak szerint kell eljárni:

A MINIMÁLIS szint beszbályozása:

- Nagyobb erő kifejtése nélkül, finoman addig tekerje jobbra a minimális szint „L” jelzésű csavarját ① (30. ábra), amíg fel nem fekszik az alaplemezsre.
- Ebből a helyzetéből tekerje a csavart visszafelé WT sorozatú porlasztó esetén 1 fordulatnyit, WYK sorozatú porlasztó esetén pedig 4 fordulatnyit.
- Indítsa be a motort, majd anélkül, hogy gyorsítana, az „L” jelzésű csavart mindig csak 1/8 fordulattal betekerve vagy kitekerve, keresse meg azt a pontot, ahol a motor maximális szinten jár.
- A maximális szint megtalálása után 1/8 fordulattal tekerje ki az „L” jelzésű csavart (kenés).
- A fojtószelep ③ beállítócsavarja segítségével gyorsítsa fel a motort kb. 2800-as percenkénti fordulatszámra. Ez a beállítás éppen csak azon szint alatt teszi lehetővé a motor minimális szintű forgását, amelynél a tengelykapcsolóházban kapcsolna a tengelykapcsoló.



Ellenőrizze, hogy amikor a motor minimális szinten jár, nem forog-e a vágószerszám.

A MAXIMÁLIS szint beszbályozása:

- A motor bekapcsolt és maximálisan felgyorsított állapotában nyitóirányban kb. 1 fordulatnyit tekerje el a maximális szint „H” jelzésű csavarját ②, majd a csavar betekerésével vagy kitekerésével keresse meg a maximális szintet. Ne feledje, hogy a csavar betekerése szegényíti, kitekerése pedig dúsítja a keveréket a porlasztóban.

A helyes szint beszbályozása érdekében a műveletet bemelegített motoron kell elvégezni.

A beszbályozás aszerint változik, hogy csak a motoron végezzük el vagy a motoron felszerelt körfurész mellett végezzük el, illetve vágófejjel felszerelt gépen, 2 vagy több nejlonszál felerosítása mellett végezzük el.



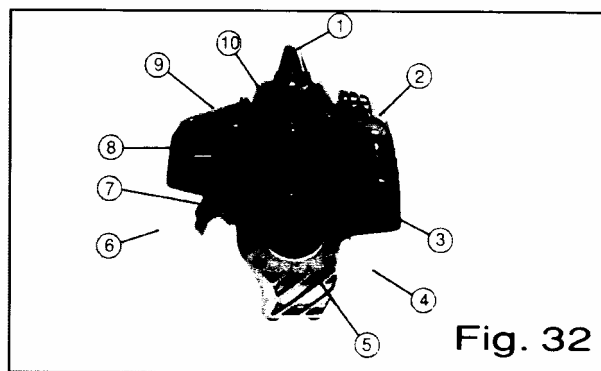
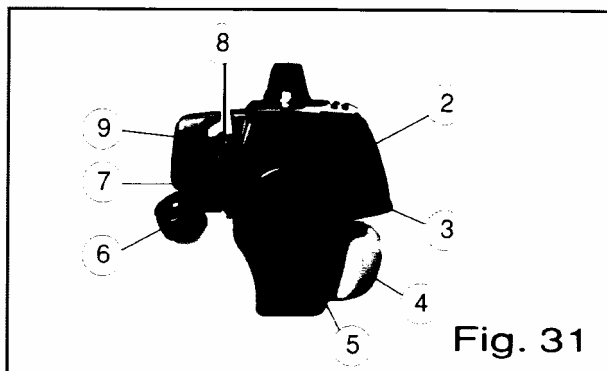
Ezért javasoljuk, hogy a porlasztó szintjének beszbályozását egy szakképzett gépésztechnikussal vagy egyik szakszervízünkben végeztesse el.

6.2. Tervszeru megelőzo karbantartás

A motor részeinek megnevezése (31-32. ábra):

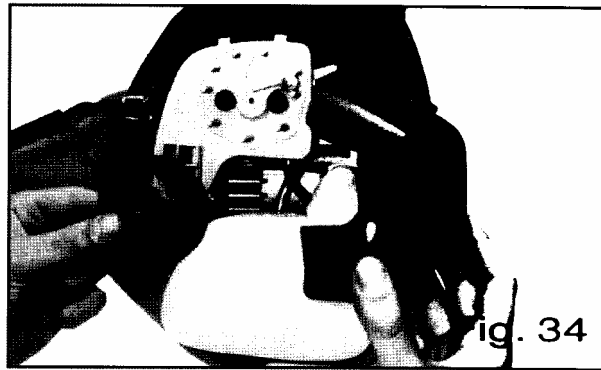
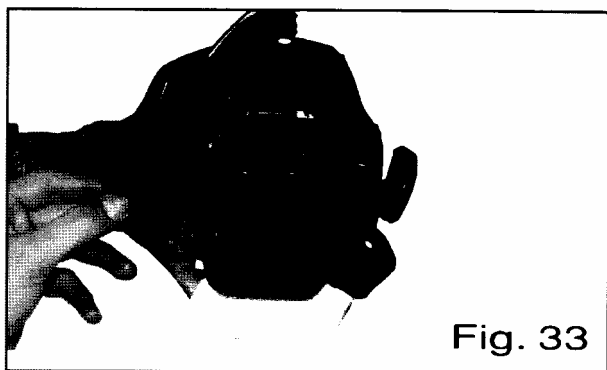
- (1) Gyújtógyertyafedél
- (2) Hengerburkolat
- (3) Kipufogódob
- (4) Üzemanyagtartály
- (5) Indítóegység háza

- (6) Tanksapka
- (7) Indítófogantyú
- (8) Porlasztó
- (9) Légszuro burkolata
- (10) Nyomáscsökkentő

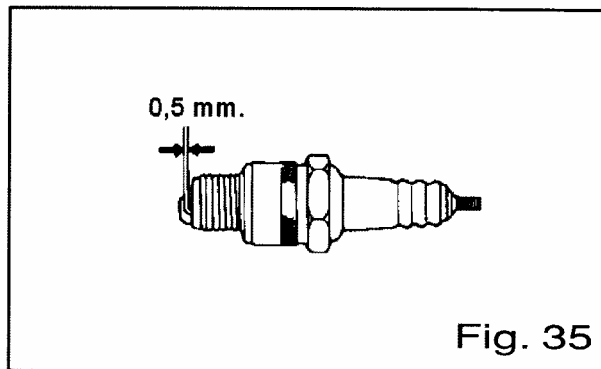


A gépkezelő által elvégzendő karbantartási munkák:

Légszuro – A légszuro a porlasztó piros burkolatának belsejében helyezkedik el, és arra szolgál, hogy kiszűrje a beszívott porlasztólevegőben lévő port. Ha ki akarja szerelni a légszurot, ehhez nyomja le a szurofedél alatt található nyelvet. Valahányszor használatba akarja venni a gépet, elötte némi benzín és egy kefe segítségével mindig tisztítsa és szárítsa meg a légszurot és burkolatát. A légszuro eltömodése miatt csökkenhet a motor teljesítménye, nohet az üzemanyag-fogyasztás, és az is elofordulhat, hogy nehezen indul be a motor (33-34. ábra).



Gyújtógyertya – A gyújtógyertyát minden 25 üzemóra elteltével alaposan meg kell tisztítani, és a koromlerakódásokat el kell távolítani róla. Ellenorizni kell az elektródtávolságot, és szükség esetén be kell állítani 0,5 mm-re (35. ábra). Korrodált vagy égett elektródok esetén cserélje ki a gyújtógyertyát. A gyújtógyertyák ajánlott típusa a CHAMPION. Az elkormozódott gyújtógyertya miatt egyenetlenül ég az üzemanyag-keverék, és még a gép beindítása is lehetetlené válhat. A gyújtógyertya elkormozódását a helytelen porlasztás, a keverékben a benzín és az olaj nem megfelelő aránya, a légszuro eltömodése vagy az alacsony terhelés melletti üzemelés válthatja ki.

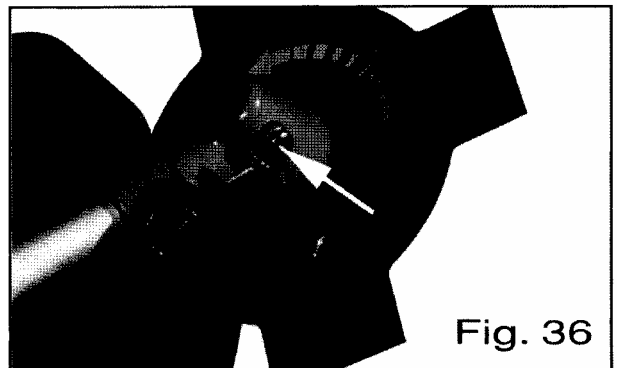


Csavarok és anyák – Legalább minden 25 üzemóra elteltével ellenőrizni és utánhúzni kell az összes rögzítőcsavart és anyát.

Kipufogódob – Legalább 50 üzemóránként szerelje le a kipufogódobot a hengerrol, és kaparja ki a koromlerakódásokat a dob kipufogócsövéből. Eközben ügyeljen arra, hogy a szennyeződések ne hullhassanak bele a hengerbe.

Tengelykapcsoló – Némi benzin és egy kefe segítségével legalább minden 50 üzemóra után meg kell tisztítani a tengelykapcsolót és a házát, majd alaposan meg kell szárítani őket. A centrifugális tengelykapcsoló 3000-3500-as percnkénti fordulatszámnál kezd a házhoz tapadni. A kapcsolópofák hatékony tapadása 5000-es percnkénti fordulatszám fölött következik be. Munkavégzés közben ajánlatos a gyorsítót a maximális mértékben nyitni, mert a gép tartós alacsony fordulatszámú működtetése a tengelykapcsoló csúszását és a kapcsolópofák idő előtti kopását eredményezi.

Kúpkerékpár – A kúpkerékpárt minden 25 üzemóra elteltével meg kell kenni. Ehhez először tekerje ki a kúpkerékpár házában oldalt megtalálható, zsírszeleneként szolgáló csavart, egy alkalmas, túlnyomásos fecskendő segítségével fecskendezze tele kenőzsírral, majd tekerje vissza a csavart. 120°C és 170°C közötti magas hőmérsékletre alkalmas kenőzsír használatát ajánljuk (36. ábra).



Hajlékony tengely – Háti hord szerkezettel ellátott bozótvágó / fukasz használata esetén minden 25 üzemóra elteltével kenje meg a köpenyben elhelyezkedő hajlékony tengelyt.

A fukaszáló körkés megélezése – A körkés kopása különösen a fogak lekerekedése formájában jelentkezik szembetűnően. Ha ez a lekerekedés meghaladja az 1 mm-t, egy reszelő segítségével, néhány húzásal élezze meg a körkést úgy, hogy a vágóélt 30°-os szögben tartja.

Szakképzett gépészművelésessel vagy saját javítóműhelyben elvégeztetendő karbantartási munkák:

Porlasztó – 50 üzemóránként ellenőrizze a porlasztó maximális és minimális szintjét.

6.3. Hibakeresés

Valahányszor **SZOKATLAN REZGÉST VAGY ZAJT** észlel, azonnal állítsa le a motort, és keresse meg a rezgés vagy zaj kiváltó okát.

Valahányszor **NEHÉZ AZ INDÍTÓZÁS** (nehezen lehet megrántani az indítószinórt), ellenőrizze az alábbiakat:

- meghibásodott vagy besült csapágyak;
 - előfordulhat, hogy besült a dugattyú és a henger;
 - előfordulhat, hogy ütközés vagy érintkezés van a hajtótengely és a motorház között;
 - előfordulhat, hogy az indítórúd eltört vagy az indítószinór elakadt.
-

SIKERTELEN GYÚJTÁS VAGY A MOTOR PUFFOGÓ JÁRÁSA esetén ellenőrizze az alábbiakat:

- elektromos rendszer (lehet, hogy a tekercs nem ad áramot, a gyújtógyertya elkormozódott, az elektrod letört vagy az elektródtávolság túl nagy);
 - lehet, hogy a gombozott végu földelőkábel leoldódott vagy megtört;
 - a gyújtógyertya füle levált vagy testre került.
-

Valahányszor a motor **TELJESÍTMÉNYESÉSE VAGY HIRTELEN LEÁLLÁSA** következik be, ellenőrizze az alábbiakat:

- van-e elég üzemanyag;
 - eljut-e a keverék a porlasztóba (látszik-e üzemanyag, amint átfolyik az üzemanyag-vezetéken);
 - nem tömődött-e el az üzemanyagszuro az üzemanyagtartályban;
 - elfordulhat-e, hogy az üzemanyag-vezeték eldugult, megtört vagy leoldódott;
 - elfordulhat-e, hogy a porlasztó szintje rosszul van beállítva vagy a porlasztó belül meghibásodott (pl. elszakadt a membrán), mely esetben a keverék nem jut el a hengerbe;
 - nem került-e víz az üzemanyag-keverékbe, mely esetben az egész üzemanyag-ellátó rendszert ki kell tisztítani;
 - nem tömődött-e el a tanksapka légzónyílása;
 - elfordulhat-e, hogy eldugult a porlasztó „maximum” fúvókája;
 - nem szennyeződött vagy tömődött-e el a légszuro;
 - helyesen van-e beállítva az elogyújtás;
 - nincsenek-e koromlerakódások a henger kipufogócsövében vagy a kipufogódobban.
-

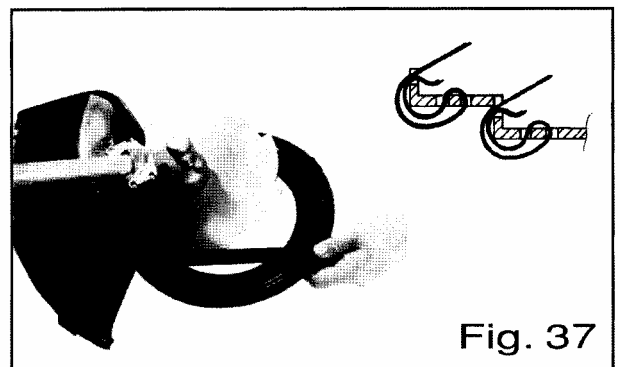
Ha a gép **ROSSZ MINOSÉGBEN VAGY NEHEZEN VÁG**, ellenőrizze az alábbiakat:

- túlterhelés (pl. a motorteljesítményhez képest túlon túl magas vagy suru a lekaszálandó gaz; ág vagy rostos növényi anyag tekeredett a vágószerszámra);
 - tompa vagy elkopott körkés;
 - elkopott tengelykapcsolóház vagy kapcsolópofák.
-

6.4. A gép tisztítása és szállítása használat után

A munka befejeztével minden szennyeződést és fumaradványt tisztítson le a gépről és a vágószerszámról, valamint a körkésekre és körfurészekre tegye rá azokat a védoburkolatokat, amelyek a szerszámokat szállítás közben hivatottak védeni a sérülésekkel szemben (37. ábra).

Ügyeljen arra, hogy vágás vagy ütődés következtében ne hogy megsérüljön az üzemanyagtartály, ezért óvatosan helyezze le a gépet a talajra, nehogy leessen valahonnan.



6.5. Tárolás

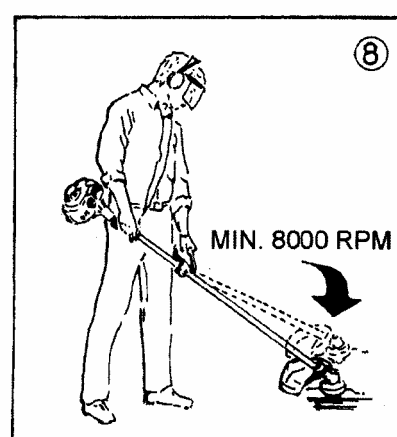
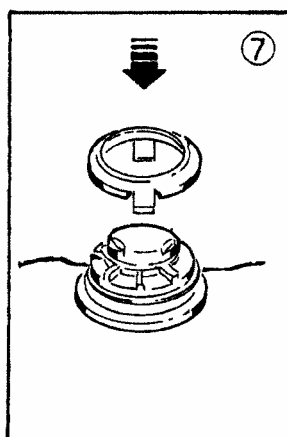
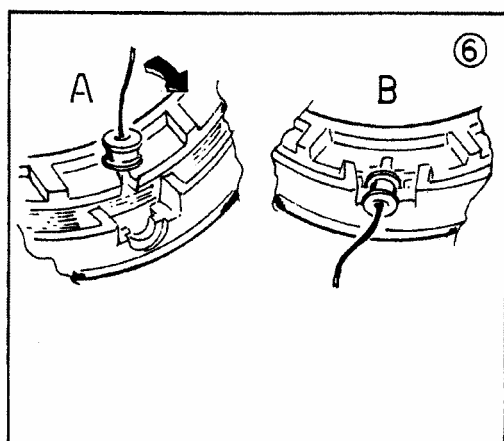
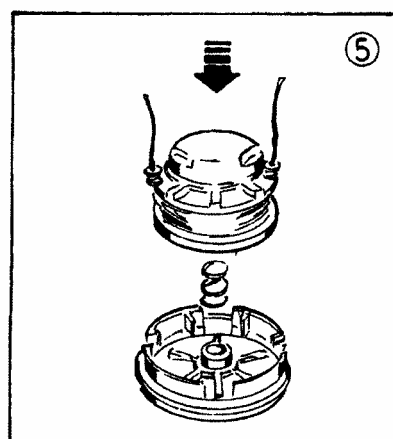
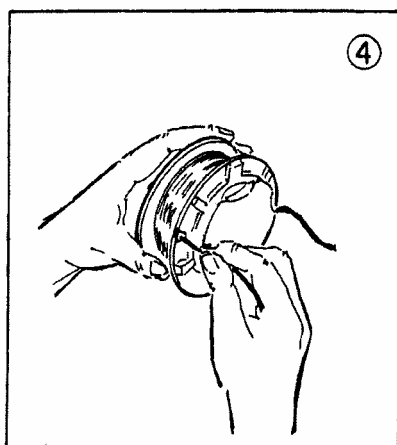
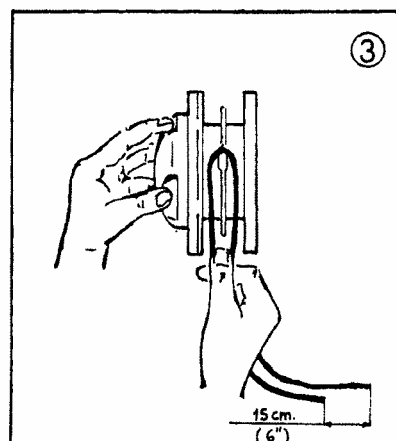
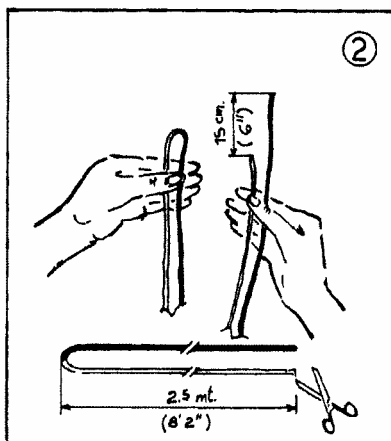
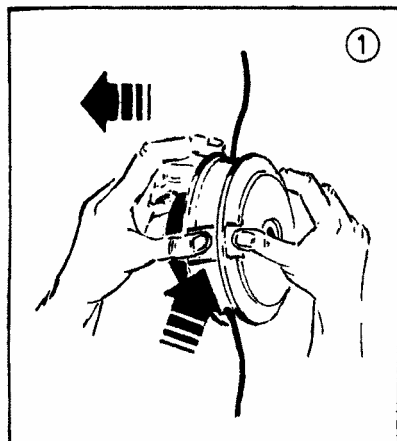
Amikor hosszabb ideig nem tervezi a bozótvágó / fukasza használatát, tegye meg az alábbi óvintézkedéseket:

- Eressze le az üzemanyagtartályból az összes keveréket.
- Szerelje ki a gyújtógyertyát, fecskendezzen néhány csepp motorolajat a hengerbe, 2-3-szor húzza meg az indítószinórt, hogy az olaj egyenletesen szétoszoljon, majd helyezze vissza a gyújtógyertyát.
- Vékony rétegben védje le olajjal a motort és valamennyi festetlen fémalkatrészt a korrozó ellen.
- A gépet olyan száraz, pormentes helyen tárolja, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá.
- A motort a tárolás ideje alatt is ajánlatos 60 naponként néhány percre beindítani.

6.6. Az elhasználódott eszköz ártalmatlanítása

Az érvényben lévő rendelkezéseknek megfelelően járjon el.

A FLASH LIGHT ÉS A FLASH RAPID VÁGÓFEJ: A NEJLONSZÁL CSERÉJE



Min. 8000-es fordulatszám

EC MEGFELELOSÉGI NYILATKOZAT



Típusok: **BBC4500, BBC4510, BBK4500**
Kizárólagos felelőségünk tudatában kijelentjük, hogy a
89/336/EEC, 98/37/EEC és 2000/14/EEC
számú Tanácsi Direktívák értelmében ezek a termékek
megfelelnek az alábbi szabványoknak vagy harmonizált
dokumentumoknak:

EN 292-1, EN 292-2, EN ISO 11806, ISO 14865, ISO 14740, EN ISO 14982

Mért hangteljesítményszint: 113,07 dB

Garantált hangteljesítményszint: 114 dB

A 2000/14/EEC számú megfeleloségvizsgálati eljárás lefolytatására
az V. Mellékletnek megfeleloen került sor.

2004.01.21.

Shigeharu KOMINAMI
Ügyvezeto Igazgató

Rainer BERGFELD
Ügyvezeto Igazgató

Makita Werkzeug GmbH
Jenfelder Strasse 38
D-22085 Hamburg, Németország

EC MEGFELELOSÉGI NYILATKOZAT

Típusok: **BBC5700, BBC5710, BBK5700**
Kizárólagos felelőségünk tudatában kijelentjük, hogy a
89/336/EEC, 98/37/EEC és 2000/14/EEC
számú Tanácsi Direktívák értelmében ezek a termékek
megfelelnek az alábbi szabványoknak vagy harmonizált
dokumentumoknak:

EN 292-1, EN 292-2, EN ISO 11806, ISO 14865, ISO 14740, EN ISO 14982

Mért hangteljesítményszint: 113,22 dB

Garantált hangteljesítményszint: 114 dB

A 2000/14/EEC számú megfeleloségvizsgálati eljárás lefolytatására
az V. Mellékletnek megfeleloen került sor.

2004.01.21.

Shigeharu KOMINAMI
Ügyvezeto Igazgató

Rainer BERGFELD
Ügyvezeto Igazgató

Makita Werkzeug GmbH
Jenfelder Strasse 38
D-22085 Hamburg, Németország