

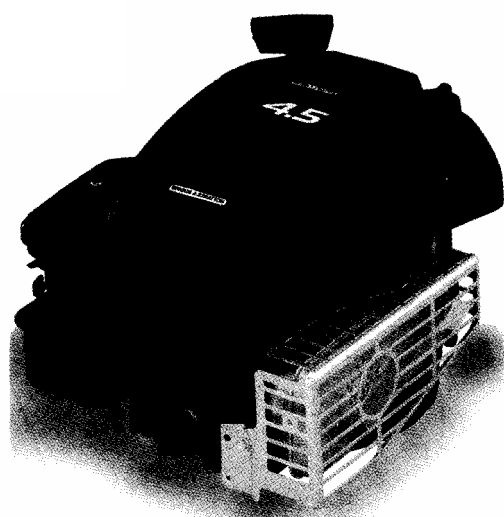


Classic™ / Sprint™ / Quattro™  
90000-es és 100000-es típuszéria

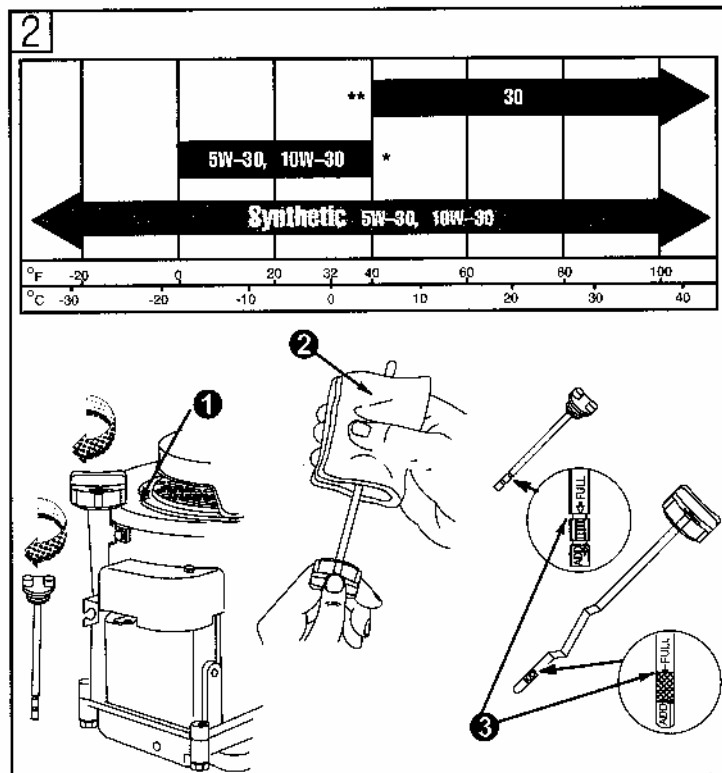
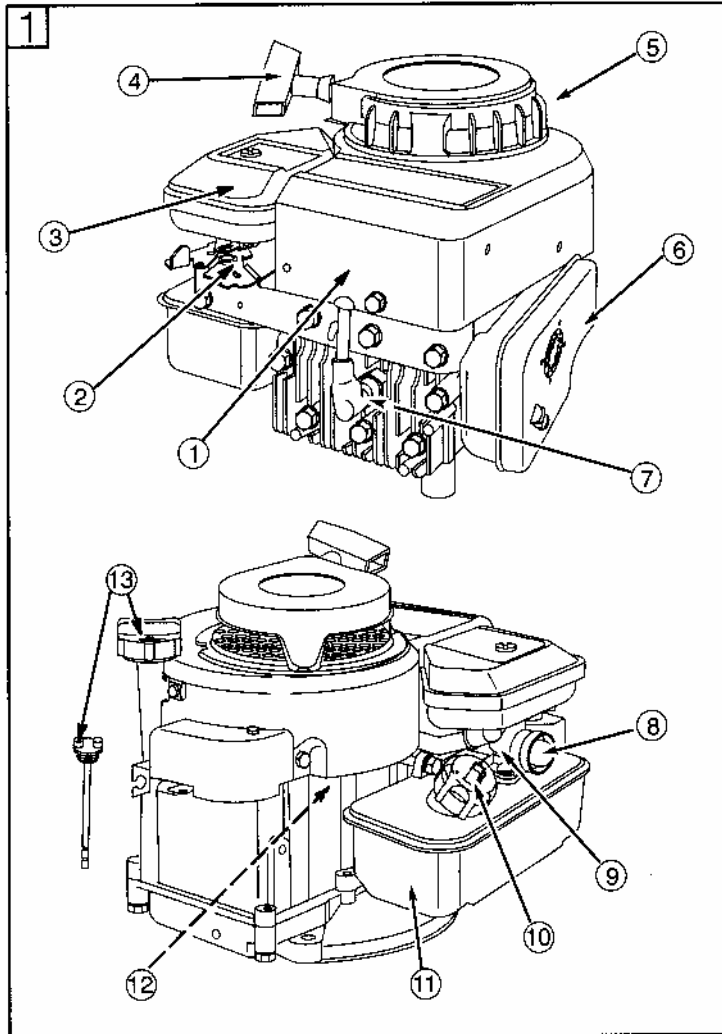
## Használati és karbantartási utasítás

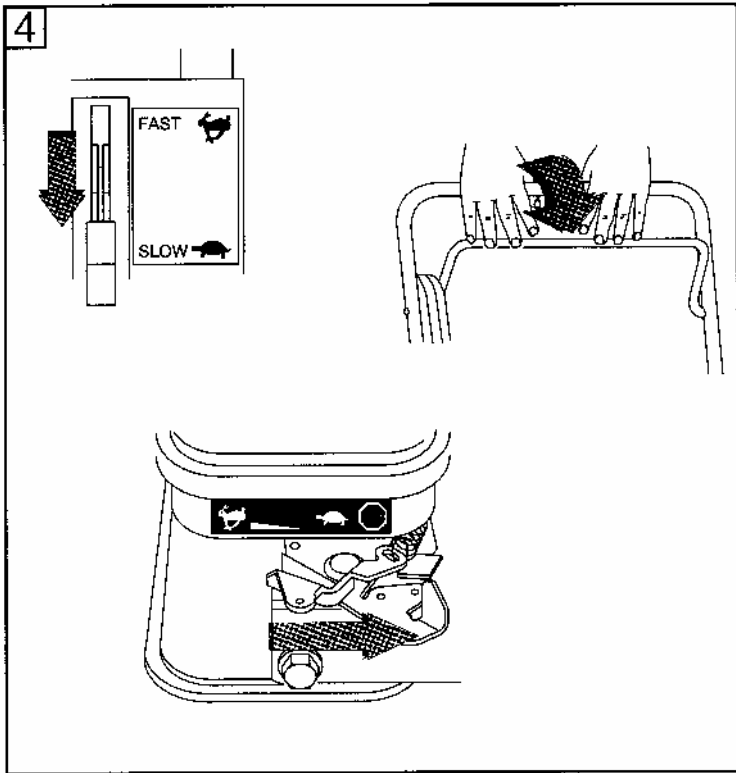
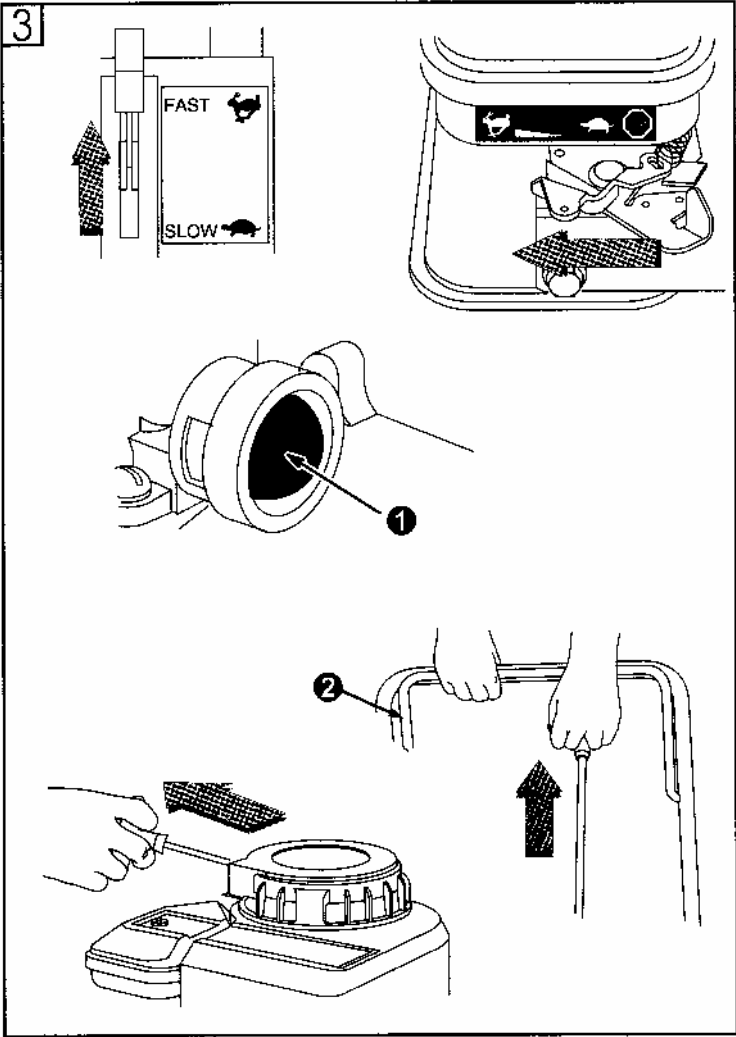


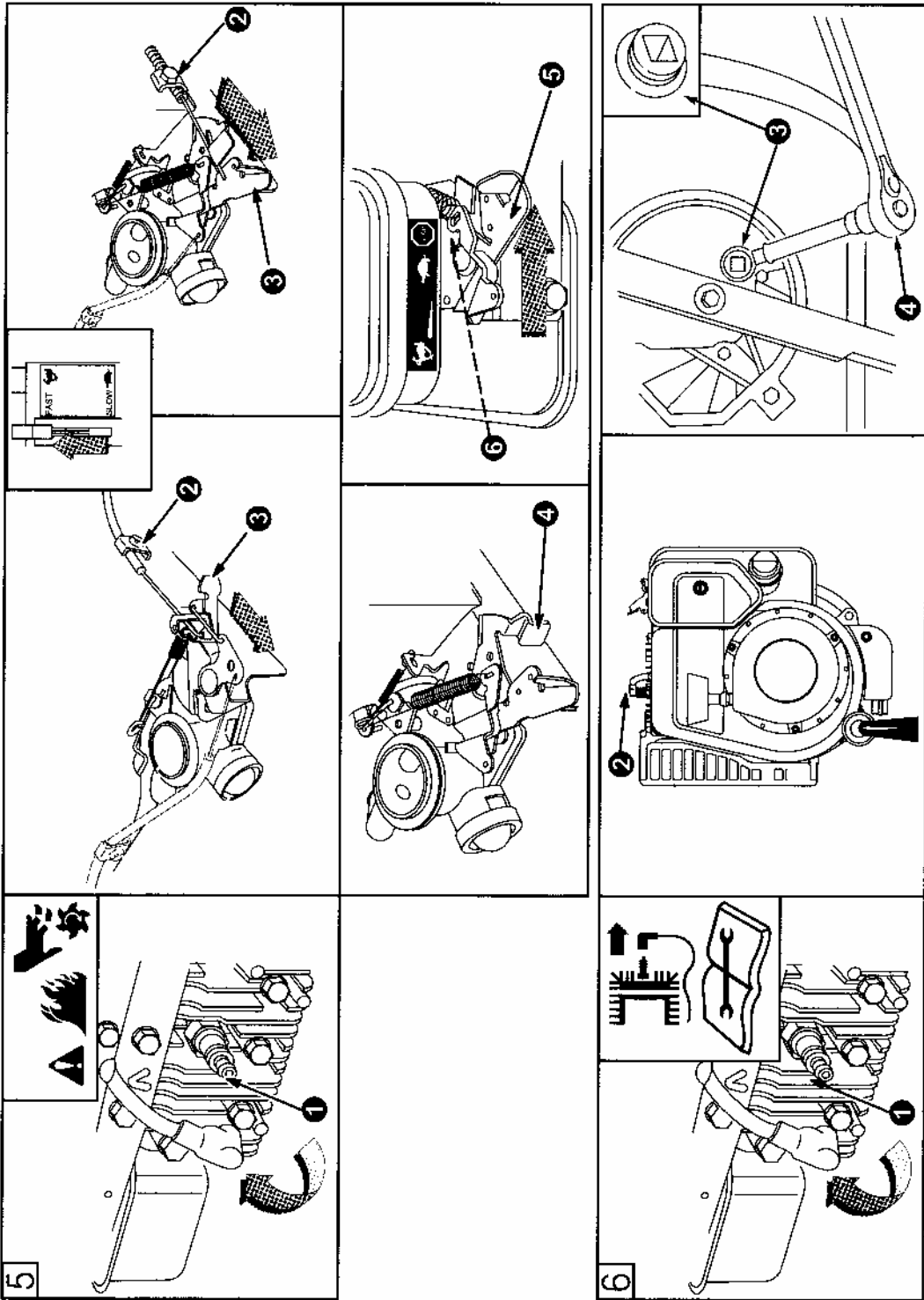
EUM-430  
EUM-481  
EUM-480

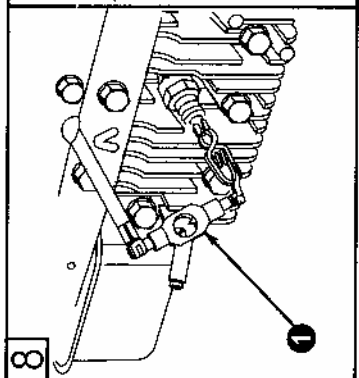
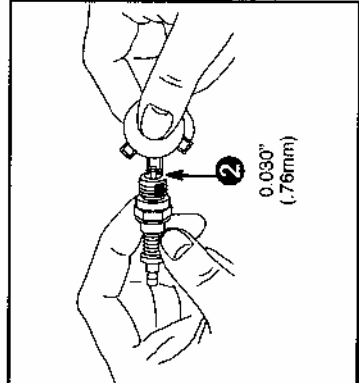
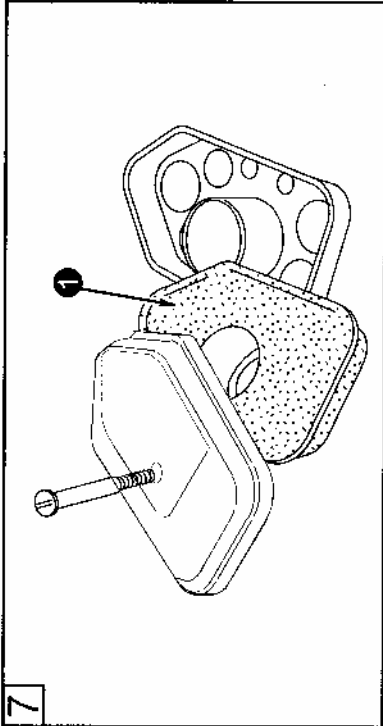
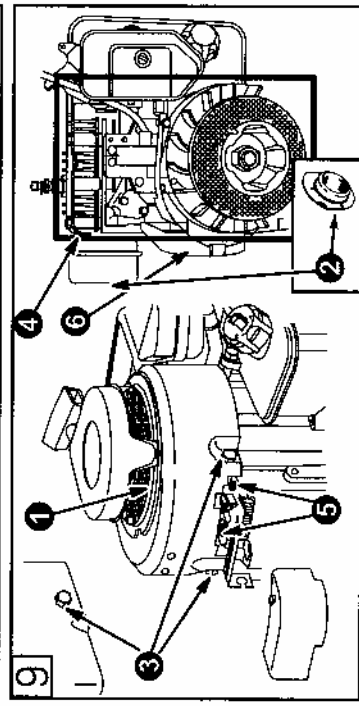
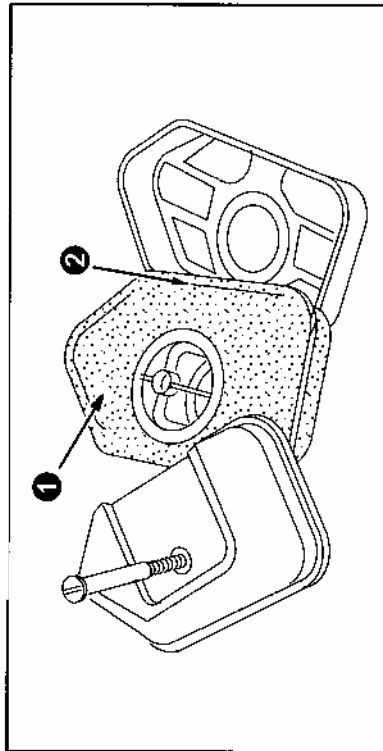


Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, Wisconsin 53201  
[www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)









## Magyarázat az ábraszámok értelmezéséhez

[1.]–[9.]: Ilyen számozással hivatkozunk a címlapot követő nagy ábrákra.

(1.)–(13.): Ilyen számozással hivatkozunk az [1.] ábrán megszámozott motoralkatrészekre.

❶–❹: Ilyen számozással hivatkozunk az ábrákon szemléltetett alkatrészekre / műveletekre.

Későbbi felhasználásra jegyezze fel ide a megvásárolt motor gyártmányát, típusát és kódszámát:

\_\_\_\_\_

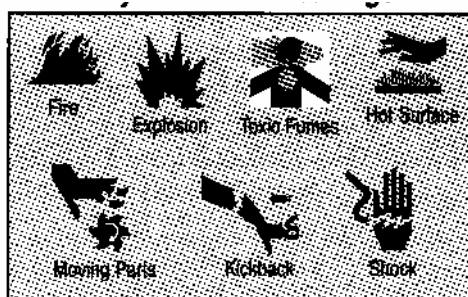
Későbbi felhasználásra jegyezze fel ide a vásárlás keltét:

\_\_\_\_\_

## A motor alkatrészei (lásd:[1.] ábra)

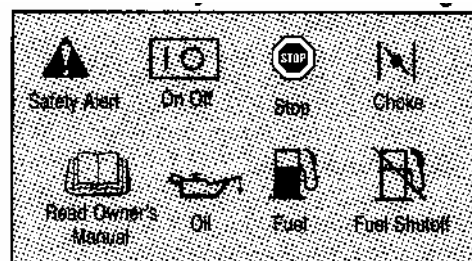
(1.)	Motor	Gyártmány XXXXXX	Típus XXXX XX	Kódszám XXXXXXXX
(2.)	Fordulatszám-szabályozó kar			
(3.)	Légszűrő			
(4.)	Indítókötél fogantyúja			
(5.)	Ujjvédő			
(6.)	Kipufogódob / szikrafogó (ahol van)			
(7.)	Gyújtógyertya			
(8.)	Indító befecskendezőszivattyú ballonja			
(9.)	Karbúrátor			
(10.)	Üzemanyag-betöltő nyílás			
(11.)	Üzemanyagtartály			
(12.)	Hidrodinamikus tengelykapcsoló			
(13.)	Olajbetöltő nyílás / olajsintjelző pálca			

## Veszélyjelzések és jelentésük



Fire = Tűzveszély; Explosion = Robbanásveszély; Toxic fumes = Mérgező gőzök; Hot surface = Forró felület; Moving parts = Mozdgó alkatrészek; Kickback = Visszarúgás veszélye; Shock = Áramütésveszély

## Nemzetközi jelzések és jelentésük



Safety alert = Munkavédelmi figyelmeztetés; On /Off = BE(kapcsolás) / KI(kapcsolás); Stop = Állj; Choke = Hidegindító; Read Owner's Manual = Olvassa el a *Használati utasítást*; Oil = Olaj; Fuel = Üzemanyag; Fuel shutoff = Üzemanyag-elzáró szelep

## Biztonsági óvintézkedések



### A MOTOR ÜZEMBE HELYEZÉSE ELŐTT...

- ...olvassa végig ezt a *Használati és karbantartási utasítást* ÉS annak a berendezésnek a gépkönyvét is, amelyet ezzel a motorral működtetni szeretne\*.
- Az utasítások be nem tartása súlyos vagy akár halálos sérüléshez is vezethet.

### A HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS MUNKAVÉDELMI TUDNIVALÓKAT TARTALMAZ,...

- ...amelyek révén a felhasználó tisztában lesz a motor használatával együtt járó veszélyekkel;
- ...amelyek révén a felhasználó tisztában lesz az ilyen veszélyekkel együtt járó sérülési kockázatokkal; és
- ...amelyek révén a felhasználó képes lesz megelőzni vagy legalább csökkenteni a sérülések kockázatát.

\*A Briggs & Stratton nem tudhatja pontosan, hogy Ön milyen berendezést fog működtetni ezzel a motorral. Ezért Önnek kell figyelmesen elolvasnia és pontosan megértenie az adott berendezésre vonatkozó használati utasításokat.



Ez a biztonsági figyelmeztető jelzés az olyan veszélyhelyzetekkel kapcsolatos munkavédelmi tudnivalókra hívja fel a figyelmet, amelyek személyi sérüléshez vezethetnek.

A jelzéssel együtt használt figyelmeztető kifejezés (VESZÉLY!, VIGYÁZAT! vagy FIGYELEM!) a sérülés valószínűségére és várható súlyosságára utal. Mellett a veszélyhelyzet jellegére utaló veszélyjelzés is szerepelhet.



**VESZÉLY!** – Olyan veszélyhelyzetre utal, amely bekövetkezése esetén **halálos vagy súlyos sérüléshez vezet.**



**VIGYÁZAT!** – Olyan veszélyhelyzetre utal, amely bekövetkezése esetén **halálos vagy súlyos sérüléshez vezethet.**



**FIGYELEM!** – Olyan veszélyhelyzetre utal, amely bekövetkezése esetén **könnyebb vagy közepesen súlyos sérüléshez vezethet.**

**FIGYELEM!** – Ez a figyelmeztető jelzés **nélkül** használt kifejezés olyan helyzetre utal, amely **a motor károsodásához vezethet.**



### VIGYÁZAT!



A jelen gyártmány által kibocsátott kipufogógázok olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, amelyek ismereteink szerint rákos megbetegedéseket, születési rendellenességeket vagy a szaporodásra nézve egyéb ártalmakat okoznak.



**VIGYÁZAT!**



A benzin és gőzei rendkívül gyúlékonyak és robbanásveszélyesek.

A tűz vagy robbanás súlyos vagy halálos égési sérülést okozhat.

### **ÜZEMANYAG BETÖLTÉSEKOR**

- Mielőtt levenné az üzemanyagsapkát, előbb kapcsolja KI a motort, és legalább 2 percig hagyja hűlni.
- Az üzemanyagtartály feltöltését mindig kültérben vagy jól szellőztetett helyen végezze.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. A betöltött üzemanyag szintje a betöltő cső alsó vége alatt kb. 2,5 cm-nyire legyen, hogy az üzemanyag tudjon tágulni.
- Tartsa távol a benzint a szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és minden olyan körülménytől, amely gyulladást okozhat.
- Gyakran ellenőrizze, hogy az üzemanyagvezetéken, üzemanyagtartályon, tanksapkán és egyéb szerelvényeken nincsenek-e repedések vagy szivárgások. Szükség esetén cseréljen alkatrészt.

### **A MOTOR BEINDÍTÁSAKOR**

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, a tanksapka és a légszűrő a helyén van-e.
- Kivett gyújtógyertya mellett nem szabad megforgatni a motort.
- Ha kiömlik egy kis üzemanyag, várja meg, hogy elpárologjon, mielőtt beindítaná a motort.
- Ha a motorban túlfolyik az üzemanyag, állítsa a hidegindítót OPEN/RUN (=nyitva/járás) állásba, állítsa a gázszabályozót FAST (=magas fordulatszám) állásba, és addig indítózzon, amíg a motor be nem indul.

### **A BERENDEZÉS MŰKÖDTETÉSEKOR**

- Sem a motort, sem a működtetett berendezést nem szabad olyan szögben megdőnteni, hogy a benzin kifolyhasson.
- A motort nem szabad a karburátor túlszivatásával leállítani.

### **A BERENDEZÉSEK SZÁLLÍTÁSAKOR**

- Csak akkor szabad a berendezéseket szállítani, ha az üzemanyagtartály üres vagy ha az üzemanyag-elzáró szelep OFF (=kikapcsolt/zárt) helyzetben van.

### **BENZIN VAGY FELTÖLTÖTT ÜZEMANYAGTARTÁLYÚ BERENDEZÉS TÁROLÁSAKOR**

- A benzint vagy a feltöltött üzemanyagtartályú berendezést kemencéktől, kályháktól, bojlerrektől és minden olyan berendezéstől távol kell tartani, amelynek vagy gyújtólángja van, vagy más módon képes a benzingőzöket lángra lobbantani.

 **VIGYÁZAT!**



A motor indításakor szikra keletkezik.

A szikrától meggyulladhatnak a közelben tárolt gyúlékony gázok.

Robbanás és tűz következhet be.

- Ha a környezetben földgáz vagy PB-gáz szivárog, ne indítsa be a motort.
- Ne használjon túlnyomásos indítófolyadékot, mert a gőzei gyúlékonyak.

 **VIGYÁZAT!**



A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, amely színtelen, szagtalan, mérgező gáz.

A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy akár halált is okozhat.

- A motort csak kültérben szabad beindítani és működtetni.
- Zárt térben akkor sem szabad a motor beindítani vagy működtetni, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.

 **VIGYÁZAT!**



A véletlenszerű szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A motor véletlenszerű beindításától belegabalyodhatunk a kötélbe, csonkolásos sérülés következhet be, vagy szakított seb keletkezhet.

**BESZABÁLYOZÁS VAGY JAVÍTÁS VÉGZÉSE ELŐTT**

- Oldja le a gyújtógyertya-vezetékét, és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Oldja le az akkumulátor negatív vezetékét (csak az elektromos indítómotorral felszerelt motor-típusok esetén).

**A SZIKRA ELLENŐRZÉSEKOR**

- Csak a célra jóváhagyott gyújtógyertya-vizsgáló készüléket szabad használni.
- Tilos a szikra ellenőrzését kivett gyújtógyertya mellett végezni.

 **VIGYÁZAT!**



A járó motor hőt termel, amitől a motor alkatrészei – különösen a kipufogódob – nagy mértékben felforrósodnak.

A forró motor érintésétől súlyos égési sérülést szenvedhetünk.

Az éghető növényi hulladékok, úgymint lomb, fű, rözse, stb. könnyen tüzet foghatnak.

- Mielőtt hozzáérne a kipufogódobhoz, a hengerhez vagy a hűtőbordákhoz, hagyja őket lehűlni.
- Tisztítsa le az éghető hulladékanyagokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- Mielőtt a berendezést egy erdő, fű vagy bozót fedte, megműveletlen területen használatba venné, szereljen fel a motorra egy jól karban tartott szikrafogót. Bizonyos országokban vagy régiókban ezt helyi rendelet is előírja.

 **VIGYÁZAT!**



A kéz, láb, haj, ruha vagy egyéb öltözködési kellék beakadhat a forgó alkatrészek közé.

Ennek csonkolásos sérülés vagy súlyos szakadásos seb lehet a következménye.

- A berendezéseket csak a helyükre felszerelt védőburkolatokkal szabad működtetni.
- Se kézzel, se lábbal ne nyúljon a forgó alkatrészek közelébe.
- A hosszú hajat össze kell kötni, az ékszereket pedig le kell venni.
- Nem szabad bő ruhát, himbálózó húzószinórokat vagy olyan egyéb ruhakelléket viselni, amely könnyen beakadhat.

 **VIGYÁZAT!**



Gyors visszahúzódása (avagy visszarúgás) révén az indítószinór képes gyorsabban a motor felé rántani az Ön kezét és karját, hogysem elengedhetné a szinórt.

Ennek csonttörés, zúzódás vagy rándulás lehet a következménye.


- A motor beindításakor először lassan húzza a szinórt egészen addig, amíg ellenállást nem tapasztal, és akkor hirtelen rántsa meg.
- A motor beindítása előtt mindennemű külső berendezést / terhelést le kell választani a motorról.
- A működtetett berendezések áttétel nélkül kapcsolt alkotórészeit, mint például – a teljesség igénye nélkül – a vágólapokat, lapátkerekeket, szíjtárcsákat, lánckerekeket, stb. szorosan kell felerősíteni a berendezésre.

## ***Ajánlások a motorolajra vonatkozóan (lásd: [2.] ábra)***

**A motort a Briggs & Stratton olaj nélkül szállítja. Beindítás előtt töltsse fel a olajjal. Tilos túltölteni.**

Használjon kiváló minőségű, detergenstartalmú olajat, amelynek felhasználási besorolása SF, SG, SH, SJ vagy annál magasabb; pl. Briggs & Stratton 30W, rendelési szám: 100005. Az ajánlott olajokhoz semmiféle különleges adalékanyagot nem kell keverni. Ne keverje az olajat a benzinnel se.

Az alábbi táblázatból válassza azt a SAE viszkozitású olajat, amely illeszkedik a legközelebbi olajcserénél várható indítási hőmérsékletéhez.

	<b>Megjegyzés:</b> Az ILSAC GF-2 előírást teljesítő, API tanúsítási jelzéssel és API használati szimbólummal (lásd balra) ellátott, „SJ/CF ENERGIATAKATRÉKOS” vagy annál magasabb besorolású szintetikus olajok mindenfajta hőmérsékleti viszonyok között elfogadhatók. A szintetikus olaj használata nem változtat az olajcserék előírt gyakoriságán.
---	--

- \* A léghűtéses motorok magasabb hőmérsékleteken működnek, mint a gépjárműmotorok. A nem szintetikus, multiviszkozitású olajok (5W-30, 10W-30, stb.) 40°C fölötti hőmérsékleteken történő használata nyomán az olajfogyasztás magasabb lesz a szokásosnál. Ezért multiviszkozitású olaj használata esetén tanácsos gyakrabban ellenőrizni az olajsztintet.
- \*\* SAE30 olaj 40°C alatti hőmérsékleteken történő használatakor az elégtelen kenés miatt nehezen indul a motor, és károsodhat a motor furata.

### **Az olajsztint ellenőrzése**

(Az olajtérfogat kb. 0,6 liter.) Helyezze a motor egy vízszintes felületre, és tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás ❶ környékét.

Húzza ki az olajsztintjelző pálcát, egy tiszta ronggyal ❷ törölje meg, helyezze vissza és szorítsa meg. Húzza ki az olajsztintjelző pálcát, és ellenőrizze rajta az olajsztintet. Az olajnak a FULL (=tele) jelzésnél ❸ kell lennie.

Ha olajpótlásra van szükség, lassan töltsön be olajat. A motor beindítása előtt jól szorítsa meg a pálcát.

Tilos túltölteni. A túltöltés a következőket idézheti elő:

1. Füstképződés.
2. Nehezen indul a motor.
3. Beszennyeződik a gyújtógyertya.
4. Olaj válik ki a légszűrőben.

## Ajánlások az üzemanyagra vonatkozóan

A motorhoz minimálisan 77-es oktánszámú tiszta, friss, ólommentes, normál benzint használjon. Ólmozott benzin is használható, ahol kereskedelmi forgalomban ólommentes nem kapható. Mindig csak annyi üzemanyagot vásároljon, amennyit várhatóan 30 napon belül felhasznál. Lásd: **Tárolás**.

Egyes országokban nem szabad ólmozott benzint használni. Bizonyos üzemanyagfajtákban – amelyeket oxigénezett vagy reformált benzinnek nevezünk – a benzinhez alkoholokat vagy étereket kevernek. Az ilyen keverékek túlzott használata kárt tehet az üzemanyag-ellátó rendszerben vagy teljesítménybeli problémákat okozhat. Ha nem kívánatos üzemeltetési jellemzőket észlel, használjon alacsonyabb alkohol- vagy étertartalmú benzint.

Tanúsítása szerint ez a motor benzinnel történő működtetésre szolgál. Gáz kibocsátás-szabályozó rendszere EM (Engine Modifications).

Ne használjon metilalkohol-tartalmú benzint. Ne keverjen olajat a motorbenzinhez.

A motor védelme érdekében ajánlott a Briggs & Stratton-féle üzemanyag-stabilizátor használata, amely minden márkakereskedőnknél beszerezhető.

## Az üzemanyagszint ellenőrzése



Üzemanyag betöltése előtt hagyja a motort 2 percen keresztül hűlni.

Mielőtt eltávolítaná a tanksapkát, tisztítsa meg az üzemanyag-betöltő nyílás környékét. A betöltött üzemanyag szintje a betöltő cső alsó vége alatt kb. 2,5 cm-nyire legyen, hogy az üzemanyag tudjon tágulni. Ügyeljen arra, ne hagyja túltöltve a tartályt.

## Beindítás (lásd: [3.] ábra)



A KEZÉT ÉS LÁBÁT MINDIG TARTSA TÁVOL A BERENDEZÉS MOZGÓ ALKATRÉSZEITŐL.



Ne használjon túlnyomásos indítófolyadékot, mert a gőzei gyúlékonyak.

Beindításhoz, tároláshoz és tankoláshoz helyezze a berendezést egy vízszintes felületre. Ellenőrizze az olajsintet.

## A motor első beindítása

1. Állítsa a gázszabályozót FAST (=magas fordulatszám) helyzetbe.
2. 5-ször egymás után erősen nyomja össze az indító befecskendezőszivattyú ballonját ❶.



Vigye a biztonsági fékkart ❷ – ha van ilyen – zárt helyzetbe. Fogja meg az indító-kötél fogantyúját, és addig húzza lassan, amíg ellenállást nem érzékel. Ekkor hirtelen rántsa meg a kötelet, hogy legyőzze a kompressziót, megakadályozza a visszavágást és beindítsa a motort. Szükség esetén ismétlje meg a műveletet. Amikor a motor beindul, működtesse a gázszabályozó FAST (=magas fordulatszám) helyzetében.

3. Ha a motor harmadik próbálkozásra sem indul, 3-szor nyomja össze az indító befecskendezőszivattyú ballonját, és rántsa meg újra az indítókötelet.

## A motor későbbi beindításai

1. Állítsa a gázszabályozót FAST (=magas fordulatszám) helyzetbe.
2. 3-szor egymás után erősen nyomja össze az indító befecskendezőszivattyú ballonját ❶.



Vigye a biztonsági fékkart ❷ – ha van ilyen – zárt helyzetbe. Fogja meg az indítókötelet fogantyúját, és addig húzza lassan, amíg ellenállást nem érzékel. Ekkor hirtelen rántsa meg a kötelet, hogy legyőzze a kompressziót, megakadályozza a visszahúrást és beindítsa a motort. Szükség esetén ismételje meg a műveletet. Amikor a motor beindul, működtesse a gázszabályozó FAST (=magas fordulatszám) helyzetében.

Megjegyzés: Ha az üzemanyag kifogyása miatt leállt a motor, töltsse fel üzemanyaggal, majd 3-szor nyomja össze az indító befecskendezőszivattyú ballonját. Meleg motor újraindításakor rendszerint nincs szükség a befecskendezőszivattyú használatára. Hideg időben azonban előfordulhat, hogy az indító befecskendezőszivattyú használatát meg kell ismételni.

## Leállítás (lásd: [4.] ábra)

Engedje ki a biztonsági fékkart VAGY vigye a gázszabályozót STOP (=leállítás) helyzetbe.

## Beszabályozás (lásd: [5.] ábra)



A véletlenszerű beindítás megelőzése érdekében mindenfajta besabályozás elvégzése előtt oldja le és földelje a gyújtógyertyakábelt ❶.

## A gázszabályozó besabályozása

A kézi kezelőszervek nem igényelnek besabályozást.

## Távműködtetett gázszabályozó

(A jobb áttekinthetőség kedvéért a légszűrőt nem tüntettük fel.) Oldja a szorítócsavart ❷. Fordítsa el a fordulatszám-szabályozó kart ❸ ütközésig a nyíl irányában. Állítsa a berendezés gázszabályozóját FAST (=magas fordulatszám) helyzetbe. Húzza meg a szorítócsavart.

## Rögzített gázszabályozás

Ezt a fordulatszám-szabályozó kart ❹ a berendezés gyártójának előírásai szerint állították be, és nem állítható át.

## A leállító kapcsoló ellenőrzése

Ahol a motor így lett kialakítva, állítsa a gázszabályozót STOP (=leállítás) helyzetbe. A fordulatszám-szabályozó karnak ❺ jól kell érintkeznie a leállító kapcsolóval ❻. Ellenőrizze a kezelőszervek működését, és szükség esetén végezzen további besabályozást.

## A karburátor beszabályozása



A motorral működtetett berendezés gyártója előírja a motor maximális fordulatszámát. Ezt a fordulatszámot TILOS TÚLLÉPNI.

Ez a motor Pulsa Prime karburátorral van felszerelve, amely nem szabályozható. Üresjáratban a motor percenkénti fordulatszáma mindössze kb. 300-600-zal lesz alacsonyabb a csúcsebességnél, és ennek tudható be a vártnál magasabb üresjárat sebesség.

### **Karbantartás (lásd: [6.], [7.], [8.] és [9.] ábra)**

Lásd még a **Karbantartási ütemterv** c. fejezetet is. Az üzemóránkénti és a naptár szerinti gyakorisági előírás közül azt kell követni, amelyik hamarabb bekövetkezik. Kedvezőtlen körülmények közötti üzemeltetés esetén gyakoribb karbantartásra van szükség.



A véletlenszerű beindítás megelőzése érdekében mindenfajta beszabályozás elvégzése előtt oldja le és földelje a gyújtógyertyakábelt ❶.

**FIGYELEM!** – Ha a berendezés szállításához, ellenőrzéshez vagy a fű letisztításához meg kell dönteni a motort, **mindig a motor gyújtógyertya felőli oldala nézzen felfelé.** ❷

Ha a berendezés szállítása vagy megdöntése közben a gyújtógyertya lefelé néz, ez a következőket idézheti elő:

1. Füstképződés.
2. Nehezen indul a motor.
3. Beszennyeződik a gyújtógyertya.
4. Olaj válik ki a légszűrőben.

### **Az olajellátó rendszer karbantartása (lásd: [6.] ábra)**

Rendszeresen ellenőrizze az olajsintet.

Gondoskodjon a kellő olajsint fenntartásáról. Ellenőrizze 5 üzemóránként vagy naponta, a motor beindítása előtt. Az olaj betöltésének módját lásd az **Ajánlások a motorolajra vonatkozóan** c. fejezetben.

### **Olajcsere**

Az első 5 üzemóra elteltével cseréljen olajat. Az olajcserét akkor kell végezni, amikor a motor még meleg. Az új olaj az ajánlott SAE viszkozitással rendelkezzen. **(Lásd: [2.] ábra)**



Mielőtt az olaj leeresztéséhez megdöntené a motort vagy a berendezést, addig járassa a motort, amíg az üzemanyagtartály ki nem ürül.

Ha a motor teteje felől akarja leeresztani az olajat, tartsa a gyújtógyertyát ❷ oldalával felfelé.

Ha egy racsnit és egy négyszögletes toldatot ❹ segítségével eltávolítjuk az olajleeresztő dugót ❸, a motor aljából ereszthetjük le az olajat.

### **A légszűrő karbantartása (lásd: [7.] ábra)**

Az erősen szennyezett vagy sérült Oil-Foam® szűrőbetétet ki kell cserélni.

- Vegye le a csavarokat.
  - Óvatosan vegye ki a légszűrőt, ügyelve arra, nehogy behulljon a szennyeződés a karburátorba.
  - Szedje szét a légszűrőt, és minden alkatrészét tisztítsa meg. Az Oil-Foam® szűrőbetétet folyékony semleges tisztítószerrel és vízzel mossa ki. Egy tiszta rongy segítségével facsarja szárazra. Itassa át az Oil-Foam® szűrőbetétet motorolajjal, majd egy tiszta rongy segítségével facsarja ki belőle a fölösleges olajmennyiséget.
  - Szerelje vissza a házba az Oil-Foam® szűrőbetétet és – ha van – a szűrőcsészét.
- Megjegyzés:** 2-es típusú légszűrő ❷ esetén úgy szerelje be a szűrőbetétet, hogy a betét széle túlnyúljon a ház peremén, és így védőtömítésként szolgáljon, miután visszahelyeztük a fedelet.
- A csavarokkal szorosan erősítse fel a légszűrőt a karburátorra.

## A gyújtógyertya karbantartása (lásd: [8.] ábra)



TILOS a szikra ellenőrzését kivett gyújtógyertya mellett végezni. A szikra ellenőrzéséhez kizárólag Briggs & Stratton szikravizsgáló készüléket ❶ használjon, és NE indítózson, miután kivette a gyújtógyertyát. Ha a motorban túlfolyik az üzemanyag, állítsa a gázszabályozót FAST (=magas fordulatszám) állásba, és addig indítózson, amíg a motor be nem indul.

A szikraköz ❷ 0,76 mm legyen.

A gyújtógyertyát minden 100 üzemóra elteltével vagy minden idényben egyszer kell cserélni aszerint, hogy melyik következik be hamarabb. Gyertyakulcs a Briggs & Stratton minden márkakereskedőjénél kapható.

Megjegyzés: Egyes országokban helyi rendelet írja elő az ellenállással felszerelt gyújtógyertyák használatát a gyújtásjelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg ilyen, ellenállásos gyújtógyertyával volt ellátva, cseréhez ugyanolyan típust használjon.

## A motor tisztán tartása (lásd: [9.] ábra)

Rendszeresen tisztítsa le a motorról a felgyülemlt fűvet és pelyvát. Tisztítsa meg az ujjvédőt ❶. Ne permetezzen vizet a motorra, mert az bejuthat az üzemanyagba. A motor tisztítását kefével vagy sűrített levegővel végezze.



A kipufogódob ❷ környékén megtapadt növényi hulladékok tüzet okozhatnak. Használat előtt mindig ellenőrizze és tisztítsa le.

Ha a kipufogódob fel van szerelve szikrafogó ráccsal ❷, vegye le a rácsot, tisztítsa meg, és vizsgálja meg az állapotát. A sérült szikrafogó rácsot cserélje ki.

A hűtőrendszert is meg kell tisztítani. A fű vagy pelyva eltömheti a motor léghűtőrendszerét, különösen a magas, száraz fűben történő tartós használat után. A motor túlmelegedését és tönkremenetelét megelőzendő, a belső hűtőbordák és hűtőfelületek is tisztítást igényelnek.

Távolítsa el a három csavart ❸, és emelje le a ventilátorházat, hogy meg tudja tisztítani a vastag vonallal bekeretezett területeket ❹.

Ne oldja a szalagfék két tartócsavarját ❺.

Vigyázzon, nehogy elhajlítsa vagy levegye a hidrodinamikus tengelykapcsoló védőburkolatát ⑥.

## ***Karbantartási ütemterv***

Az üzemóránkénti és a naptár szerinti gyakorisági előírás közül azt kell követni, amelyik hamarabb bekövetkezik. Az alábbiakban ismertetett kedvezőtlen körülmények közötti üzemeltetés esetén gyakoribb karbantartásra van szükség.

### **Az első 5 óra elteltével**

- Cseréljen olajat.

### **5 üzemóránként vagy naponta**

- Ellenőrizze az olajsintet.
- Tisztítsa meg az ujjvédőt.
- Tisztítsa meg a kipufogódob környékét.

### **25 üzemóránként vagy minden idényben egyszer**

- Nagy terheléssel vagy magas környezeti hőmérsékleten történő üzemeltetés esetén végezzen olajcserét.
- Végezze el az Oil-Foam® szűrőbetét karbantartását.

### **50 üzemóránként vagy minden idényben egyszer**

- Cseréljen olajat.
- Vizsgálja meg a szikrafogó állapotát, ha van ilyen.

### **100 üzemóránként vagy minden idényben egyszer**

- Tisztítsa ki a hűtőrendszert.\*
  - Cserélje ki a gyújtógyertyát.
- \* Poros környezetben történő használat esetén, vagy ahol szállongó szennyeződés van jelen, illetve magas, száraz fűben történő tartós használat után gyakrabban kell elvégezni a tisztítást.

## **Az eredeti Briggs & Stratton gyártmányú alkatrészek részleges listája**

<b><u>Alkatrész</u></b>	<b><u>Rendelési szám</u></b>
Olaj (0,6 liter)	100005
Olajszivattyú-készlet (szokványos villanyfűróval távolítja el gyorsan az olajat a motorból)	5056
Üzemanyag-stabilizátor (30 ml egyszeri használatra szolgáló adag, zacskóban)	992030
Üzemanyag-stabilizátor (125 ml-es palack)	999005E (5041)
Oil-Foam® légszűrőbetét	698369
Oil-Foam® légszűrőbetét, szűrőcsészével való felhasználásra	272235 (5047)
Ellenállásos gyújtógyertya	802592E
Standard gyújtógyertya	492167E
Tartós platina gyújtógyertya (oldalszelepelt motorokon történő használatra)	992041 (5062)
Szikravizsgáló készülék	19368
Gyertyakules	89838 (5023)
Szikrafogó	398067

## Tárolás

A 30 napnál hosszabb időre letárolandó motort védelemmel kell ellátni és le kell eresztetni belőle az üzemanyagot, nehogy mézga képződhessen az üzemanyag-ellátó rendszerben vagy a karburátor létfontosságú részein.

A motor védelme érdekében ajánlott a Briggs & Stratton-féle üzemanyag-stabilizátor használata, amely a márkakereskedőknél kapható. Keverje hozzá a stabilizátort az üzemanyaghoz az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben. Járassa egy kicsit a motort, hogy a stabilizátor átjárhassa a karburátort. A motor maximálisan 24 hónapon keresztül tárolható így az üzemanyaggal.

Megjegyzés: Ha nem használunk stabilizátort vagy ha a motort alkohol tartalmú üzemanyaggal működtetjük, akkor az üzemanyagtartályból az összes üzemanyagot el kell távolítani, és addig kell jártni a motort, amíg üzemanyag híján le nem áll.

1. Végezzen olajcserét. Lásd: *Az olajellátó rendszer karbantartása ([2.] és [6.] ábra)*
2. Vegye ki a gyújtógyertyát, és töltsön kb. 15 ml motorolajat a hengerbe. Tegye vissza a gyújtógyertyát, és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj szétoszolhasson.
3. Távolítsa el a fűvet és a pelyvát a hengerről és a hengerfej bordáiról, az ujjvédő alól, valamint a kipufogódob / konverter alól, környékéről és mögül.
4. Tárolja a motort tiszta, száraz helyen, távol minden kályhától, kemencétől, gyújtólángos vízmelegítőtől vagy szikraképzésre alkalmas eszköztől.

## Javítás

Forduljon egy márkaszervízhez. Mindegyik márkaszervíz raktáron tartja az eredeti Briggs & Stratton-féle alkatrészeket, és rendelkezik különleges javítószerszámokkal. Szakképzett gépészműhelyek gondoskodnak az összes Briggs & Stratton-féle motor szakszerű javításáról. Csak a „Meghatalmazott Briggs & Stratton márkaszervíz” néven hirdetett javítóműhelyektől lehet a Briggs & Stratton színvonalának megfelelő szolgáltatásokat elvárni.

Ha Ön Briggs & Stratton-féle motorral felszerelt berendezést vásárol, magas színvonalú, megbízható szolgáltatást tudhat maga mögött világszerte több mint 30.000 márkaszervízben, több mint 5000 mesterleveles javító gépészműhely részéről. Keresse ezeket a jelzéseket mindazon helyeken, ahol Briggs & Stratton szolgáltatást kínálnak.



A legközelebbi márkaszervízt keresse térképünkön vagy a [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) Web-lapon.

Illusztrált műhelykönyvünk, amely a Briggs & Stratton-féle oldalszelepeelt, egyhengeres, négyütemű motorok működési elveit, közös specifikációit, valamint azok beszállítására, beállítására és javítására vonatkozó részletes információkat tartalmaz, a 270962. rendelési számon szerezhető be a márkakereskedőknél.

Ragaszkodjon ahhoz, hogy az eredeti cserealkatrészek dobozán vagy magukon az alkatrészeken szerepeljen a Briggs & Stratton logo. Előfordulhat, hogy a nem eredeti alkatrészek nem megfelelően működnek, és érvénytelenítik a garanciát.